



MARÉE NOIRE APRÈS LA COLLISION ENTRE UNE DRAGUE ET UN PÉTROLIER dans le terminal de Pasir Panjang (Singapour)



*Photo de l'île de Sentosa à Singapour
(Source : Fordito)*

Table des matières

I. RAPPEL DES FAITS	2
II. ANALYSE DE VIGIPOL	4
1. Analyse de l'événement.....	4
2. Les enjeux	4
3. Aspects organisationnels	5
4. Aspects de communication	6
5. Aspects juridiques	6
III. CHRONOLOGIE DE L'ACCIDENT	6
ANNEXES	15
Liens utiles	15

I. RAPPEL DES FAITS

Date de l'accident

- > **Vendredi 14 juin 2024**

Type d'événement

- > **Événement** : pollution aux hydrocarbures
- > **Cause et origine** : collision entre le *Vox Maxima* (drague) et le *Marine Honour* (pétrolier ravitailleur) suite à une avarie de la drague (perte de propulsion) entraînant une collision avec le pétrolier lequel était amarré à couple à un porte-conteneurs
- > **Pollution** : déversement de 400 tonnes de fuel à faible teneur en soufre

Navires impliqués

Fiche signalétique des navires impliqués¹

	<u>Marine Honour</u>
IMO	9422811
Type navire	Oil Products Tanker
Année de construction	2007
Pavillon	Singapore
Longueur/largeur/tirant d'eau	103,3 m / 18,6 m / 6,2 m
Jauge brute - Gross tonnage (tjb)	4709
Port en lourd - DWT (tpl, tonnes)	9003
Armateur	STRAITS BUNKERING PTE LTD
Ship Manager/Commercial Manager	STRAITS BUNKERING PTE LTD
ISM Manager	STRAITS BUNKERING PTE LTD
Classification – Status & Survey	Bureau Veritas (IACS) - Suspended
P&I informations	Britannia Steamship insurance Association Ld - Inception at 03/06/2024
Port State Control	Private inspections

Selon Equasis, les dernières inspections du navire ont été réalisées par [Oil Companies International Marine Forum](#) et ne sont pas accessibles au grand public. Le Bureau Veritas a inspecté le navire à trois reprises depuis sa mise en service en septembre 2007 (septembre 2012, août 2017 et septembre 2022). Le pavillon de Singapour est classé 4^{ème} parmi les pavillons blancs² par le Comité du MoU³ de Paris pour l'année en cours (du 01.07.2024 au 30.06.2025) et celui de Tokyo.

	<u>Vox Maxima</u>
IMO	9454096
Type navire	Hopper Dredger
Année de construction	2009
Pavillon	Netherlands
Longueur/largeur/tirant d'eau	198 m / 31 m
Jauge brute - Gross tonnage (tjb)	29920
Port en lourd - DWT (tpl, tonnes)	43401
Armateur	VOX MAXIMA BV

¹ Base de données sur le contrôle des navires par l'État du Port - EQUASIS/EMSA

² La liste des pavillons blanc correspond aux États de pavillon de qualité contrairement aux pavillons noirs qui correspondent aux États du pavillon avec une mauvaise performance et qui sont considérés comme à haut ou très haut risque. Le pavillon est basé sur le nombre total d'inspections et de détentions sur une période de roulement de 3 ans pour les drapeaux avec au moins 30 inspections au cours de la période. [Plus d'infos ici](#)

³ Memorandum of Understanding : Organisation dont la mission est d'éliminer l'exploitation de navires de qualité inférieure par le biais d'un système harmonisé de contrôle par l'État du port.

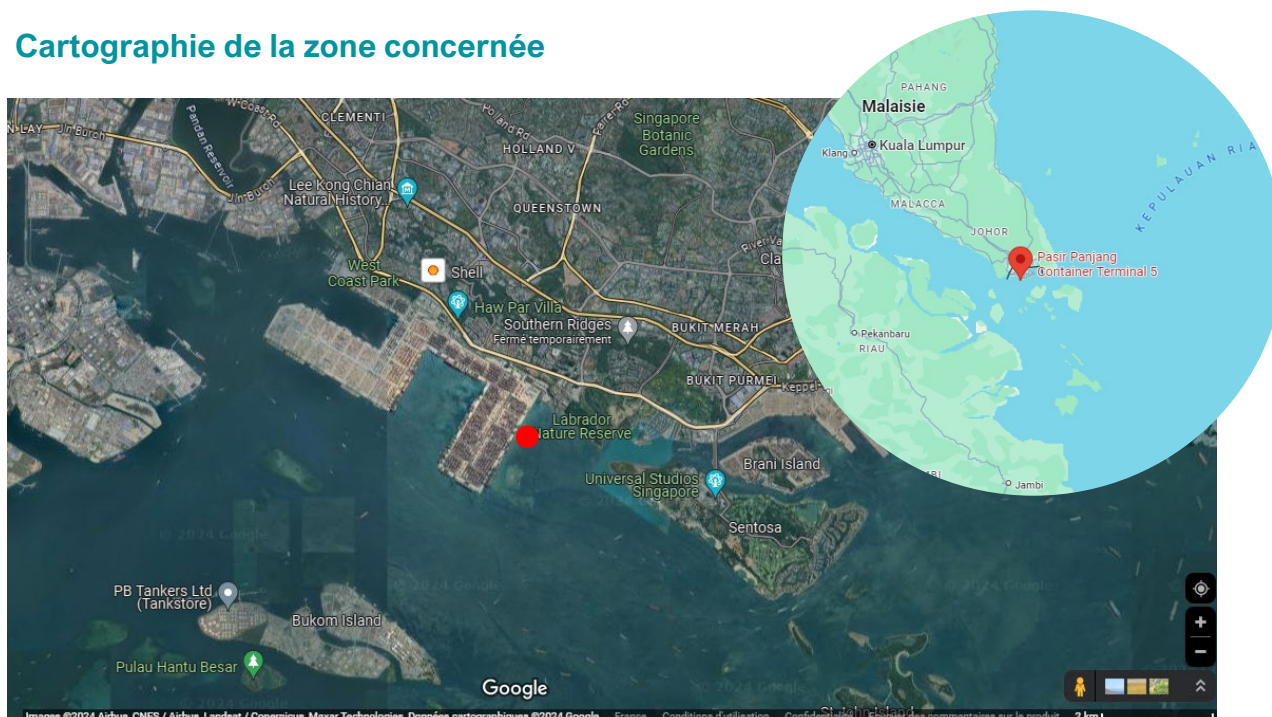
Ship Manager/Commercial Manager	VAN OORD SHIP MANAGEMENT BV
ISM Manager	VAN OORD SHIP MANAGEMENT BV
Classification – Status & Survey	Bureau Veritas (IACS) - Delivered Last renewal survey 08/11/2019
P&I informations	North of England P&I Association - Inception at 09/06/2022
Port State Control	Private inspections

Selon Equasis, la dernière inspection du navire *Vox Maxima* avant l'accident a été réalisée par le MoU de Tokyo à Tanjung priok (Indonésie) le 25 novembre 2023. Cette inspection a fait état de 6 déficiences notamment au niveau des appareils de sauvetage (canots et gilets de sauvetage), des machines de propulsion (jauges et thermomètres), au niveau de l'assistance et la protection médicale (défaut de propreté dans la salle des machines), ainsi qu'au niveau des conditions de vie et de travail à bord (éclairage dans les espaces de travail). Toutefois, ces déficiences relevées n'ont pas nécessité une détention du navire. Le pavillon du navire est classé dans la liste blanche du MoU de Paris et dans la liste grise du MoU de Tokyo.

Zone concernée

- > En mer : eaux du terminal de Pasir Panjang
- > À terre :
 - + Singapour : la pollution s'est propagée aux littoraux de la côte Est => réserve naturelle du Labrador, baie Keppel, îles du Sud (îles St John's et Lazarus) et de Sentosa, East Coast Park, plages de Sungai Rengit
 - + Malaisie : 2 plages s'étendant sur 1 km

Cartographie de la zone concernée



(Source : Google Maps)

II. ANALYSE DE VIGIPOL

1. Analyse de l'événement

L'accident : Collision avec un navire amarré à couple suite à une perte de propulsion

- > Perte de propulsion : dérive ? quelle vitesse autorisée dans le port ? navire tiré par un bateau du port ?
- > Collision dans un pétrolier ancré à couple avec un porte-conteneur :
 - + risque d'incendie et d'explosion déclenché lors de la collision
 - + propagation du risque incendie sur les navires à côté (porte-conteneur à couple) et sur les quais
 - + navires à couple bloqués le temps des opérations de nettoyage et de réparations du pétrolier

La pollution : Déversement de 400 tonnes de fuel à faible teneur en soufre

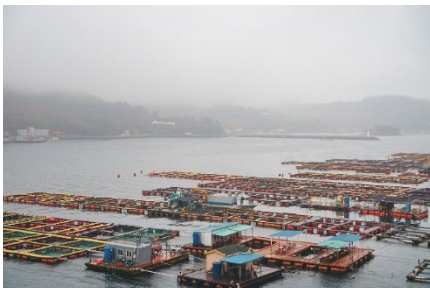
- > Quelles sont les caractéristiques de ce type de polluant ? (s'il en a)

Est-ce que cela peut se produire sur les côtes de nos adhérents ?

- > Pas de gros terminal de conteneurs en Bretagne mais plusieurs ports où peuvent stationner temporairement des navires de commerces (Lorient, Brest, Saint-Malo, Saint-Brieuc) avec à leur bord des marchandises plus ou moins dangereuses qui, en cas de collision avec un autre navire, peuvent se diffuser sur le plan d'eau voire générer des incendies.

2. Les enjeux

Humain



Piscicultures (Source : © Juno1412)

- > Équipages sains et saufs
- > **Sanitaire - Impacts sur les prises d'eau de mer** : risque de propagation de la marée noire vers les fermes piscicoles de Singapour et les prises d'eau de mer de l'usine de dessalement de l'île de Jurong.

Environnemental

- > **Présence d'une réserve naturelle** : La Labrador Nature Reserve, abrite le dernier rivage rocheux et le dernier récif corallien de Singapour. Plus de 70 espèces d'oiseaux y ont été observés ainsi que 11 espèces de papillons. Le rivage rocheux abrite une multitude de coraux et crabes, des vers de sable et des limules. Les herbiers marins présents dans la zone intertidale, site sous surveillance, constitue un habitat important pour la biodiversité marine locale, régionale et mondiale.



Tortue imbriquée (Source : © kormandallas)

- > **Conséquences directes en mer et à terre** :
 - + nombreux poissons et espèces marines ont été retrouvés morts, flottant à la surface ;
 - + menace des tortues imbriquées, en danger critique d'extinction, avec la saison de nidification, un nid a été découvert dans le parc de la côte Est mais le risque d'impact immédiat sur le nid est faible. Toutefois, cela peut avoir des conséquences sur le têt de survie des nouveau-nés (ingestion ou inhalation des toxines) => les tortues

marines sont vulnérables aux marées noires à tous les stades de leur vie ;

- > **Conséquences à long terme** : mise en place d'une surveillance la biodiversité marine et réalisation d'études d'impact, études sur les îles du Sud, la réserve naturelle du Labrador et Serapong et Tanjong Rimau de Sentosa pour mieux comprendre les impacts à long terme de la marée noire sur la biodiversité, collecte d'échantillons d'eau et de sédiments sur trois sites de l'île St John's et analyses réalisées afin de déterminer l'impact des hydrocarbures sur l'activité et la diversité microbiennes.

Économique

- > **Impact économique direct sur les activités touristiques** : pollution des plages paradisiaques et suspension partiel des activités touristiques avant la saison estivale qui accueillent chaque année des millions de visiteurs => impacts sur les stations balnéaires, les activités nautique, l'hôtellerie, les marinas, les restaurants, le parc d'attraction, avec une baisse de 50 % du nombre de visiteurs en raison de la fermeture des activités nautiques mais aussi de la forte odeur. Une forte baisse des recettes est attendue avec des annulations qui affluent.

3. Aspects organisationnels

L'assureur de *Marine Honor*, british marine, a été très coopératif puisqu'il a organisé la première partie des opérations de nettoyage de la marée noire immédiatement après l'incident.

En mer

- > **Pose d'un barrage** autour du *Marine Honor*
- > **16 bateaux d'intervention** en cas de déversement d'hydrocarbures ont été déployés pour pulvériser des dispersants et collecter les nappes à la surface de l'eau
- > Plus de 1 600 m de barrages flottants ont été déployés

À terre

À Singapour

- > **Fermeture des plages, rivages et jetées** au public avec périmètre de sécurité (piquets et rubalise), panneaux d'affichage indiquant qu'il y a une marée noire, que le nettoyage est en cours et qui demande de ne pas aller dans l'eau. Les activités en mer sont interdites.
- > **Ramassage manuel** de la pollution sur les plages :
 - + EPI : masque, gants, bottes
 - + Matériel : pince, sac poubelle
- > **Mission de reconnaissance** par des bénévoles des Amis du Parc Marin sur les îles du Sud, les îles St John et Lazarus pour surveiller l'impact de la pollution.
- > **Moyens humains** : Agences et des équipes professionnelles travaillent dans les parcs, plages et réserves naturelles concernés pour effectuer les opérations de nettoyage. Les organisations publiques et privées ont déployé plus de 700 personnes pour les opérations de nettoyage.
- > **Gestion des bénévoles** : Près de 1 400 personnes se sont inscrites pour apporter leur aide. En raison de la nature des opérations et pour des raisons de sécurité publique, toutes ces personnes n'ont pas été sollicitées. Près de 450 bénévoles ont, toutefois, aidé à retirer les boulettes d'hydrocarbures et les débris marins de la plage de Siloso. La Sentosa Development Corporation (SDC) a encouragé « la gestion environnementale de la part des communautés » : mise en place de 2 kiosques situés dans les tours de patrouille de la plage de Siloso pour obtenir du matériel (pinces métalliques, sacs de jute, râpeaux en bambou) pour les aider au nettoyage.
- > **Nettoyage fin** : élimination des restes de pollution piégés dans certaines zones pas facile d'accès telles que les brise-lames et les digues rocheuses (jet haute pression avec barrage en aval)
- > **Gestion des déchets** : plus de 550 tonnes de sable et de débris pollués ont été collectés dix jours après la collision.
- > **Durée** : plus de 3 mois et demi

En Malaisie

- > environ 25 personnes impliquées dans le nettoyage de 2 plages s'étendant sur 1 km

4. Aspects de communication

Autorités

- > Communiqué de l'Autorité maritime et portuaire de Singapour dès le jour 2

Autres acteurs

- > **Organisation de protection de la nature** : Communication pour dénoncer l'impact sur la faune et la flore locale, alerte quant aux conséquences à long terme sur la nature
- > **Acteurs économiques** :
 - + Les entreprises proches de la plage, impatientes d'accueillir les visiteurs, ont prévu des promotions (offres sur des billets pour le spectacle aquatique Wings of Time, offres dans divers établissements de restauration et de boissons)
 - + Opérations touristiques attractives : promenades en bateau gratuites pour les visiteurs entre Sentosa Cove et l'île Lazarus organisées les week-ends entre le 17 août et le 1^{er} septembre, pour marquer la réouverture de la plage après les opérations de nettoyage. Des activités attractives sur 3 week-ends (cours de stand-up paddle, promenade guidée de 3, sortie en kayak à travers les îles St John's et Lazarus)

5. Aspects juridiques

Indemnisation :

- > Les demandes d'indemnisation devraient dépasser la limite de responsabilité de l'assureur prévue par la Convention de 1992 sur la responsabilité civile qui régit la responsabilité des propriétaires de navires au titre des dommages de pollution par les hydrocarbures
- > Dans ce contexte, le propriétaire et l'assureur du *Marine Honour* ont pris des mesures pour invoquer leur droit à une limitation de leur responsabilité et il est probable que le Fonds de 1992 soit appelé à verser des indemnités. Les réclamations pouvant être déposées contre l'assureur de navire sont plafonnées à 8 millions de dollars.
- > Le FIPOL ne s'attend pas à ce que la valeur totale projetée des réclamations contre les fonds dépasse leur limite de 355 millions de dollars.
- > Collaboration étroite entre le FIPOL et l'assureur du *Marine Honour*, British Marine qui a amené à :
 - + la signature respective d'un Mémoire d'accord visant à assurer une gestion efficace du sinistre
 - + l'ouverture d'un bureau commun de soumission des demandes d'indemnisation en vue de faciliter la soumission des demandes d'indemnisation.

Aucune estimation du montant des indemnités possible pour le moment, évaluation en cours.

III. CHRONOLOGIE DE L'ACCIDENT

Vendredi 14 juin 2024 (Jour 1)

- > La drague *Vox Marina*, battant pavillon néerlandais, victime d'une perte de puissance a percuté le *Marine Honour*, un navire de ravitaillement en carburant singapourien, ancré à couple d'un porte-conteneurs dans le terminal de Pasir Panjang. Une des cuves du *Marine Honour* a été perforée entraînant le déversement d'hydrocarbures en mer.
- > **Conséquences** : Le terminal est situé à une dizaine de kilomètres des plages de l'île de Sentosa réputée pour ses plages paradisiaques et ses activités touristiques qui accueillent chaque année des millions de visiteurs. Le pétrole a rapidement recouvert la zone affectant les activités économiques et impactant directement la faune et la flore. Une organisation de protection de la nature, Marine Stewards, a publié des photos sur Facebook d'un martin-pêcheur enseveli par la pollution.

- > **Contexte international** : La marée noire survient alors que la crise en mer rouge a entraîné à Singapour une hausse de la demande de soutes et du débit de conteneurs. Selon l'Autorité portuaire et maritime de Singapour (MPA), il y a une hausse de 6,8 % des ventes de combustibles marins sur un an (4,8 millions de tonnes en mai) et une hausse de 3,8 % de débit de conteneurs (3,5 millions d'EVP).

Samedi 15 juin 2024 (Jour 2)

- > **Opérations de lutte anti-pollution** : « Le navire citerne touchée a été isolé et le déversement maîtrisé », assurent les autorités maritimes et portuaires du pays dans un [communiqué](#).
 - + Importante marée noire à plus de 10 km du lieu de la collision⁴
 - + 400 tonnes de fuel à faible teneur en soufre se seraient déversées en mer selon les responsables de la MPA : déversement le plus important à Singapour depuis les 2 000 tonnes déversées en mer en 2010.
 - + « Seize bateaux d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures ont été déployés pour continuer à pulvériser des dispersants d'hydrocarbures et à collecter les nappes à la surface de l'eau », ont-elles ajouté.
 - + En raison des courants, la pollution s'est répandue le long des côtes : notamment celles de Sentosa, de la réserve naturelle du Labrador, des îles du Sud, de Marina South Pier et du parc de la côte Est. Trois plages de l'île de Sentosa sont fermées au public avec un périmètre de sécurité (piquets et rubalise) et des panneaux d'affichage indiquant qu'il y a une marée noire, que le nettoyage est en cours et qui demande de ne pas aller dans l'eau. Les activités en mer sont interdites.
 - + Ramassage manuel de la pollution sur les plages :
 - Équipements de protection individuels (EPI) : masque, gants, bottes
 - Matériels : pince, sac poubelle⁵
 - + Les deux navires sont ancrés en sécurité, le déversement a été stoppé et aucun blessé n'est à déplorer a indiqué le Van Oord, qui coopère avec les autorités locales sur l'enquête en cours.
- > **Conséquences sur la faune et les habitants** : Malgré la réactivité des autorités, de nombreux poissons et espèces marines ont été photographiés morts, flottant à la surface, a affirmé l'association locale Marine Stewards. Par ailleurs, certaines personnes de Sentosa Cove ont été forcées de quitter leur domicile en raison de l'odeur. Les entreprises de croisière subissent également des pertes.
- > **Mission de reconnaissance** : D'après le ministre du Développement national, « des bénévoles des Amis du Parc Marin sont sur les îles du Sud, les îles St John et Lazarus pour surveiller l'impact de la pollution. Par la suite, l'aide de bénévoles pourra être sollicité afin de réaliser des études post-impact sur l'habitat et la biodiversité. Actuellement, des agences et des équipes professionnelles travaillent dans les parcs, plages et réserves naturelles concernés pour effectuer les opérations de nettoyage. Près de 1 400 personnes se sont inscrites pour apporter leur aide, même si nous ne serons peut-être pas en mesure d'activer toutes les personnes inscrites, en raison de la nature des opérations et pour des raisons de sécurité publique. »⁶

Dimanche 16 juin 2024 (Jour 3)

- > Le ministre du Développement national déclare que le front de mer des zones B à H du parc de la côte Est restait fermé pour les travaux de nettoyage. Il a ajouté que la promenade de la réserve

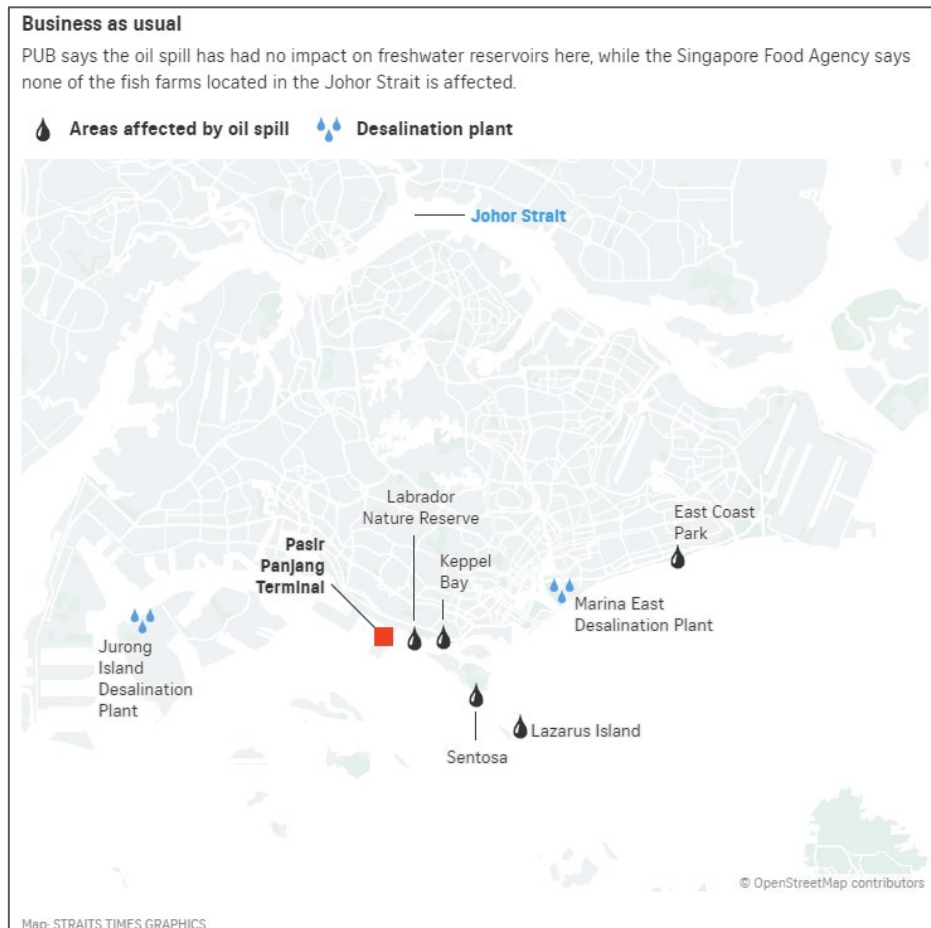
⁴ [Sciences et vie, Marée noire à Singapour : plages touristiques fermées, activités maritimes interdites, des moyens importants mis en place après la collision de deux bateaux \(science-et-vie.com\)](#), 17.06.2024

⁵ [Le Huffington Post, À Singapour, les plages touristiques de l'île de Sentosa virent au noir après la collision de deux bateaux](#), 17.06.2024

⁶ [Post Facebook de Desmond Lee, Ministre du développement national](#), 15.06.2024

naturelle du Labrador a été rouverte au public, mais que l'accès au rivage et à la jetée reste fermé (cf. carte ci-dessous).⁷

- > **Impacts sur les prises d'eau de mer** : Dans une publication sur Facebook du 16 juin, la Singapore Food Agency (SFA) a déclaré que le risque de propagation de la marée noire au détroit de Johor, où se trouvent les fermes piscicoles de Singapour, était faible. L'agence a ajouté qu'aucun pétrole n'a été détecté près de la prise d'eau de mer de l'usine de dessalement de l'île de Jurong.



- > Les défenseurs de l'environnement se disent en alerte quant aux conséquences à long terme sur la nature, car l'impact pourrait prendre du temps à se manifester.⁸

Lundi 17 juin 2024 (Jour 4)

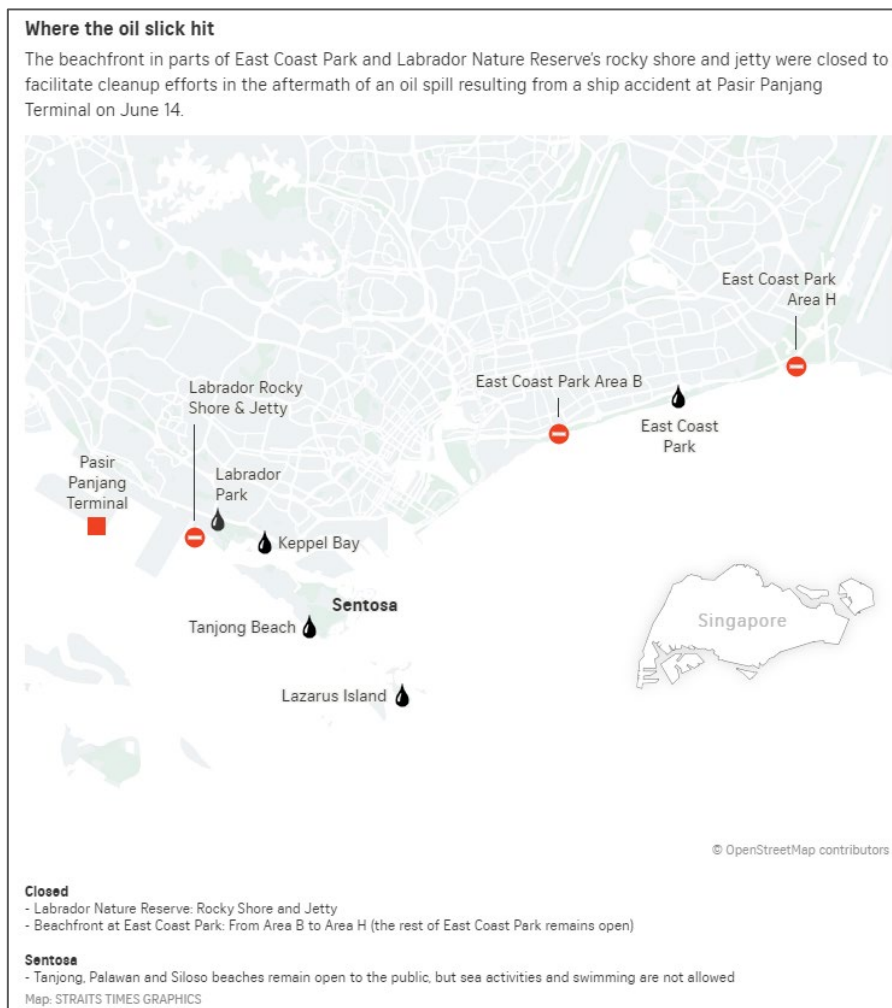
- > **Opérations de lutte** : 1 500 m de barrages flottants ont été déployés et plus de 1 600 m supplémentaires le seront dans les prochains jours a précisé la MPA.⁹
- > **Impacts sur les activités nautiques** : Les entreprises de sports nautiques ont suspendu toutes leurs activités maritimes, car une grande partie du littoral de l'East Coast Park ont été touchée et la baignade est interdite sur les plages de Tanjong, Siloso et Palawan à Sentosa. Une baisse de 50 % du nombre de visiteurs est constatée et une forte baisse des recettes est attendue. L'entreprise de sports nautiques s'attend à des pertes d'environ 2 000 \$ si la situation se prolonge et si les cours reportés doivent être annulés. Un restaurant a déclaré que les affaires

⁷ [The new paper, Les magasins en bord de mer de Sentosa et East Coast Park font face à des foules moins nombreuses](#), 17.06.2024

⁸ [The new Paper, Incident de marée noire : l'approvisionnement en eau de Singapour n'est pas affecté ; poisson local propre à la consommation](#), 17.06.2024

⁹ [Le Marin, Marée noire à Singapour après la collision entre une drague et un navire de soutage](#), 17.06.2024

avaient repris après le coup dur du 15 juin, qui a amputé de 5 000 \$ les revenus quotidiens habituels du restaurant. L'odeur commence à se dissiper. Dans les clubs de plage de Sentosa, les annulations affluent, certains clients étant repoussés par l'odeur « de station-service ». ¹⁰



Vendredi 21 juin 2024 (Jour 7)

- > **Diffusion de la pollution en Malaisie** : Un responsable malaisien a déclaré que des opérations de nettoyage étaient en cours après qu'une marée noire au large de Singapour s'est propagée aux plages du Sud de la Malaisie.
 - + environ 25 personnes étaient impliquées dans le nettoyage de 2 plages s'étendant sur 1 km ;
 - + La vie marine et les activités de pêche n'ont pas été affectées, a-t-il déclaré ;
 - + Le responsable de l'État de Joho a ajouté que les autorités maritimes malaisiennes surveillaient la marée noire pour voir si elle se propageait à d'autres parties de la côte. ¹¹

Lundi 24 juin 2024 (Jour 10)

- > **Opérations de nettoyage** : La ministre singapourienne du Développement durable et de l'Environnement a déclaré qu'il faudrait trois mois pour achever le nettoyage sur les plages de Tanjong et Palawan, dans la station balnéaire de Sentosa.

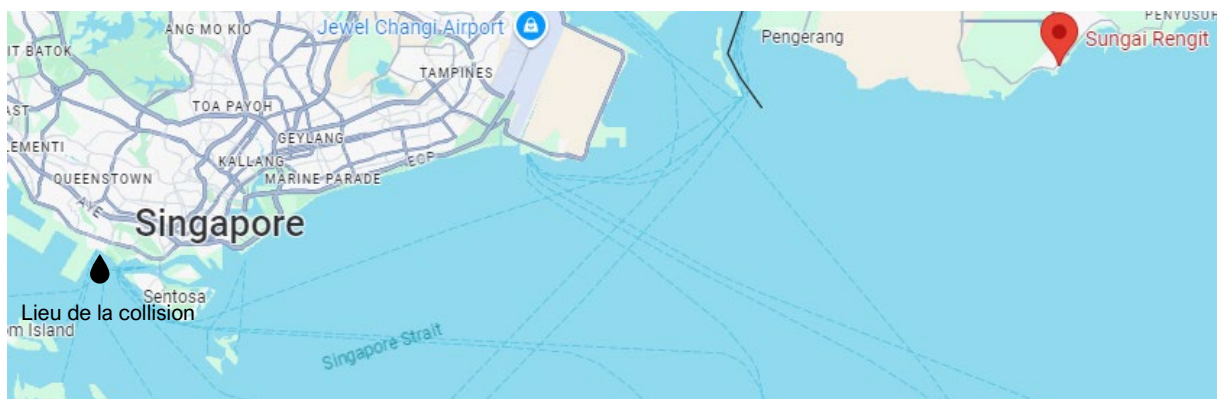
¹⁰ [The new paper, Les magasins en bord de mer de Sentosa et East Coast Park font face à des foules moins nombreuses](#), 17.06.2024

¹¹ [Le Courrier du Vietnam, La Malaisie nettoie les plages touchées par la marée noire en provenance de Singapour \(lecourrier.vn\)](#), 22.06.2024

- + les organisations publiques et privées ont déployé **plus de 700 personnes pour les opérations de nettoyage**. Ils ont **collecté 550 tonnes de sable et de débris imbibés de pétrole** sur les plages touchées ;
- + Elle a déclaré que la prochaine phase se concentrera sur l'élimination des restes d'hydrocarbures piégés dans certaines zones difficiles d'accès (brise-lames, digues rocheuses).
- + La MPA surveille les impacts à plus long terme sur les sites sensibles à la biodiversité.¹²

Lundi 1^{er} juillet 2024 (Jour 17)

- > **Diffusion de la pollution en Malaisie** : Suites aux traces de pollution constatées sur les plages de Sungai Rengit des villes côtières de Johor et de Teluk Ramunia en Malaisie, le président du comité de la santé et de l'environnement de Johor a déclaré que **le nettoyage des deux sites était presque terminé**. Des travaux de nettoyage ont également commencé sur une île voisine de Johor, Pulau Cik Kamat, après la découverte de traces de pollution.¹³



Source : © Google maps

Jeudi 4 juillet 2024 (Jour 20)

- > **Impact sur les tortues** : Un nid d'œufs de tortue imbriquée, en danger critique d'extinction, a été découvert dans le parc de la côte Est, le premier depuis la marée noire. Avec la saison de nidification des tortues (de mai à octobre), les chercheurs espèrent étudier l'impact de la marée noire sur les nouveau-nés et les œufs de tortues de cette année. Un photographe animalier et défenseur de l'environnement, a déclaré qu'il **est peu probable que la marée noire ait un impact immédiat sur le nid**. Des échantillons d'eau, de sable et d'œufs non éclos seront collectés. « Les marées noires **peuvent avoir de graves conséquences sur le taux de survie des nouveau-nés sur les plages touchées**. Selon des études antérieures sur le développement et la survie des tortues marines, les nappes de pétrole agrégées peuvent physiquement affaiblir et piéger les nouveau-nés », a déclaré un professeur de l'Asian School of the Environment et du Singapore Centre for Environmental Life Sciences Engineering (SCELSE), « **même les plus petites marées noires peuvent avoir un effet néfaste**. Les nouveau-nés et les adultes **peuvent involontairement ingérer ou inhaler des toxines provenant de ces déversements, ce qui peut être nocif**. Singapour abrite des tortues marines à différents stades de leur vie, et les tortues marines sont **vulnérables aux marées noires à tous les stades de leur vie** ». ¹⁴
- > **Conséquences à long terme** : Les autorités ont averti que **l'impact de la marée noire sur les écosystèmes marins et côtiers pourrait se manifester seulement des semaines ou des mois plus tard**. Des nappes de pétrole ont été repérées dans des habitats sensibles de la réserve naturelle du Labrador, à Sentosa et dans certaines parties des îles du Sud dans la semaine qui a suivi l'incident. Pour planifier le rétablissement écologique, les naturalistes et les scientifiques

¹² [Le Courrier du Vietnam, Le nettoyage de la marée noire à Sentosa prendra trois mois](#), 26.06.2024

¹³ [The new paper, La plage près du National Sailing Center rouvre pour les sports nautiques](#), 29.07.2024

¹⁴ [The new paper, Premier nid de tortue imbriquée découvert à l'ECP après une marée noire](#), 04.07.2024

continueront de [surveiller la biodiversité marine et de réaliser des évaluations d'impact](#). La communauté scientifique a commencé des études sur les îles du Sud, la réserve naturelle du Labrador et Serapong et Tanjong Rimau de Sentosa pour que les autorités puissent mieux comprendre les impacts à long terme de la marée noire sur la biodiversité. Depuis le 16 juin, [l'équipe de recherche collecte tous les trois jours des échantillons d'eau et de sédiments sur trois sites de l'île St John's](#). Les membres de l'équipe [analyseront les échantillons d'eau à la recherche d'hydrocarbures afin de déterminer leur impact sur l'activité et la diversité microbiennes](#).¹⁵

Lundi 8 juillet 2024 (Jour 24)

- > **FIPOL** : Depuis le début, le FIPOL est [en contact avec le Gouvernement et l'assureur du navire, British marine](#). Au cours de la semaine, l'Administratrice adjointe/Cheffe du Service des demandes d'indemnisation s'est rendue à Singapour où elle [a rencontré des hauts fonctionnaires de la MPA et de l'assureur](#). Des [réunions se sont également tenues avec des experts participants aux opérations d'intervention](#) et une visite des sites touchés par la pollution a été organisée. [La forte coopération et l'engagement régulier entre toutes les principales parties prenantes seront très bénéfiques pour la gestion réussie de ce sinistre](#) au cours des prochains mois. Par ailleurs, [les FIPOL et l'assureur ont signé un mémorandum d'accord et sont en train de mettre en place un bureau commun de présentation des demandes d'indemnisation](#) afin de faciliter la présentation des demandes.¹⁶

Lundi 22 juillet 2024 (Jour 39)

- > L'Agence nationale de l'environnement (NEA) a annoncé que [les baigneurs pouvaient visiter les zones B et E du parc de la côte Est](#).

Mardi 23 juillet 2024 (Jour 40)

- > **Indemnisation** : [Participation du FIPOL au webinaire de l'Association des transports maritimes de Singapour sur la gestion des conséquences de déversements d'hydrocarbures](#) : aperçu complet du régime international de responsabilité et d'indemnisation en cas de pollution par les hydrocarbures causée par les navires, rôle des FIPOL, présentation des différents types de demandes d'indemnisation qui peuvent être présentées à la suite d'un sinistre et des critères généraux qui sont appliqués par les Fonds pour en déterminer la recevabilité, table ronde « [Gestion des conséquences de déversements d'hydrocarbures : perspectives d'experts en réglementation, en droit et en assurance](#) »

Lundi 29 juillet 2024 (Jour 46)

- > **Réouverture** de la section de plage d'East Coast Park, près du National Sailing Center. Le [nettoyage est terminé et les sports nautiques sans contact principal, comme le kayak, peuvent reprendre](#) a annoncé la NEA dans une publication sur Facebook. « [Bien qu'il soit sécuritaire d'utiliser la plage, il est conseillé au public de ne pas nager ni de pratiquer des sports nautiques de premier contact tels que le wakeboard et le stand-up paddle dans les eaux de la plage](#) », a-t-elle déclaré, ajoutant qu'elle continuerait à surveiller la qualité de l'eau. « [Ce n'est que lorsque la qualité de l'eau redeviendra normale et stable que les activités nautiques pourront reprendre pleinement.](#) »
- > **Communication** : Dans une publication distincte sur Facebook, le Conseil des parcs nationaux a déclaré que [le reste du front de mer d'East Coast Park restait fermé](#).
- > **Opération de nettoyage** : La NEA a ajouté que [le pétrole en vrac dans les zones terrestres et maritimes d'East Coast Park avait jusqu'à présent été éliminé avec succès](#).¹⁷

¹⁵ [The new paper, Premier nid de tortue imbriquée découvert à l'ECP après une marée noire](#), 04.07.2024

¹⁶ [FIPOL, Le sinistre du Marine Honour – faits nouveaux](#), 15.07.2024

¹⁷ [The new paper, La plage près du National Sailing Center rouvre pour les sports nautiques](#), 29.07.2024

Mardi 30 juillet 2024 (Jour 47)

- > **Indemnisation** : Les FIPOL et l'assureur du *Marine Honour*, British Marine, ont décidé d'établir un Bureau de soumission des demandes d'indemnisation afin de faciliter la soumission des demandes d'indemnisation par les victimes de dommages dus à la pollution. Les demandes d'indemnisation nées de ce sinistre devraient dépasser la limite de responsabilité de l'assureur prévue par la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures de 1992. Dans ce contexte, le propriétaire et l'assureur du *Marine Honour* ont pris des mesures pour invoquer leur droit à une limitation de leur responsabilité et il est probable que le Fonds de 1992 soit appelé à verser des indemnités. Le FIPOL travaille donc en étroite collaboration avec British Marine depuis que le sinistre s'est produit et ils ont tous deux signé un *Mémoire d'accord* visant à assurer une gestion efficace du sinistre. Un Bureau commun de soumission des demandes d'indemnisation a été établi et une équipe d'experts et de représentants locaux a été désignée pour administrer le Bureau, qui est à présent ouvert pour venir en aide aux demandeurs.¹⁸

Samedi 3 août 2024 (Jour 51)

- > **Réouverture de la plage de Siloso à Sentosa** (première des trois îles à rouvrir après leur fermeture le 14 juin). La Sentosa Development Corporation (SDC) a annoncé que les plages de Palawan et de Tanjong rouvriraient ce mois-ci une fois le nettoyage terminé. Et les activités nautiques reprendront dès que la qualité de l'eau reviendra à la normale.
- > **Moyens humains** : il y a un soutien massif du public qui souhaite aider au nettoyage. Une fois terminées les premières phases de nettoyage qui nécessitaient du matériel et du personnel spécialisés, des bénévoles ont été appelés à aider, avec les conseils d'experts. Selon la SDC, près de 450 bénévoles ont aidé à retirer les boulettes d'hydrocarbures et les débris marins de la plage de Siloso.
- > **Communication** : La ministre du Développement durable et de l'Environnement a déclaré dans un communiqué : « *La réouverture de Siloso Beach reflète le succès de nos efforts de nettoyage, menés par des agences gouvernementales, soutenus par des employés, des spécialistes, des entrepreneurs et des bénévoles* ».
- > **Organisation des chantiers** : mise en place de 2 kiosques situés dans des tours de patrouille de la plage de Siloso pour obtenir en libre-service du matériel comme des pinces métalliques, des sacs de jute et des râtaux en bambou pour aider au nettoyage. La SDC a déclaré vouloir encourager « *la gestion environnementale de la part des communautés* » à travers cette initiative. Les entreprises proches de la plage sont impatientes d'accueillir les visiteurs avec des promotions (offres sur des billets pour le spectacle aquatique Wings of Time, offres dans divers établissements de restauration et de boissons).¹⁹

Dimanche 11 août 2024 (Jour 59)

- > **Communication** : Le Conseil des parcs nationaux (NParks) a déclaré dans un message sur Facebook que le nettoyage du front de mer du parc est terminé et que les gens peuvent reprendre les « sports nautiques sans contact principal » dans ces régions. NParks déconseille la baignade et les activités nautiques de contact primaire.

Lundi 12 août 2024 (Jour 60)

- > **Réouverture des sites** : Les visiteurs du East Coast Park peuvent désormais accéder à toutes ses plages après la réouverture des sections restantes près de deux mois après l'accident.²⁰

¹⁸ [FIPOL, Les FIPOL et British Marine ouvrent un Bureau commun de soumission des demandes d'indemnisation pour le sinistre du Marine Honour](#), 30.07.2024

¹⁹ [The new paper, La plage de Siloso à Sentosa rouvre après le nettoyage d'une marée noire](#), 03.08.2024

²⁰ [The new paper, Toutes les plages du parc de la côte Est ouvertes après le nettoyage d'une marée noire](#), 12.08.2024

Mardi 13 août 2024 (Jour 61)

- > **Réouverture** : Dans un communiqué, la SDC a déclaré que [la baignade et toutes les activités nautiques sont désormais autorisées sur la plage d'Eagle Bay sur l'île Lazarus](#). Les commerces en bord de mer, comme ceux proposant des activités nautiques, sont également de nouveau opérationnels.
- > **Opérations touristiques** : Des [promenades en bateau gratuites pour les visiteurs](#) entre Sentosa Cove et l'île Lazarus sont disponibles les week-ends entre le 17 août et le 1^{er} septembre, pour marquer la réouverture de la plage après les opérations de nettoyage. Des activités attractives sur trois week-ends (cours de stand-up paddle, promenade guidée de 3, sortie en kayak à travers les îles St John's et Lazarus).²¹

Mardi 3 septembre 2024 (Jour 82)

- > **Réouverture** : La plage de Tanjong, qui a été [la plus touchée par la marée noire](#), a rouvert ses portes après qu'une surveillance régulière ait indiqué que la qualité de l'eau était revenue à des [niveaux normaux et stables](#), a déclaré la SDC dans un communiqué. Désormais toutes les plages de Sentosa sont ouvertes. Bien que le nettoyage du front de mer d'East Coast Park soit terminé, [toutes les activités nautiques n'ont pas reçu le feu vert pour y reprendre](#). La NEA a également autorisé la reprise des sports nautiques sur l'île de Kusu.²²

Mercredi 18 septembre 2024 (Jour 97)

- > **Indemnisation** : Trois mois après que la marée noire ait souillé les côtes de Singapour, le [FIPOL a reçu une soixantaine de demandes d'indemnisation](#) pour les dommages causés par l'accident. La [valeur des réclamations est toujours en cours d'évaluation](#). Le directeur des FIPOL a déclaré qu'il [ne s'attend pas à ce que la valeur totale projetée des réclamations dépasse la limite de 355 millions de dollars](#). Les [réclamations pouvant être déposées contre l'assureur de Marine Honour](#) sont plafonnées à 8 millions de dollars.
- > **FIPOL** : Une [page d'informations pour les demandeurs](#) a été ouverte sur le site du FIPOL. Les organes directeurs du FIPOL [se réuniront à Londres du 5 au 8 novembre 2024](#) pour discuter des indemnisations liées au sinistre et les paiements seront versés aux demandeurs valides après que le comité exécutif du Fonds de 1992 ait donné son feu vert. Le FIPOL s'attend à ce que la plupart des demandes soient présentées dans les prochains mois par des parties telles que des propriétaires d'entreprises le long des plages, des propriétaires de yachts individuels et des marinas. Le délai pour que les victimes obtiennent une indemnisation [dépend de la rapidité avec laquelle les demandes sont soumises et de la manière dont elles sont documentées](#). Cela pourrait aller de [moins d'un mois à plusieurs années](#) – si l'affaire est portée devant les tribunaux – à compter de la date de soumission.
- > **Réclamations** : Le gestionnaire des réclamations du FIPOL a déclaré que [les 60 réclamations soumises provenaient pour la plupart de l'assureur de Marine Honor qui a organisé la première partie des opérations de nettoyage de la marée noire immédiatement après l'incident](#), ainsi que de particuliers ayant subi des dommages à leur yachts et quais. Le Conseil des parcs nationaux, la NEA et la SDC ont également participé aux efforts de nettoyage. Les agences gouvernementales sont en train de consolider les coûts liés à l'évaluation des demandes. La plupart des demandes présentées par les gouvernements pourraient prendre plus d'un an pour être soumises aux FIPOL.²³

Mardi 24 septembre 2024 (Jour 104)

- > L'Administrateur du FIPOL s'est rendu à Singapour du 16 au 20 septembre. Ils y ont tenu des [réunions avec des représentants gouvernementaux et des parties prenantes](#) concernés par le

²¹ [The new paper, La baignade et les activités nautiques reprennent sur la plage de l'île Lazarus](#), 13.08.2024

²² [The new paper, La plage de Tanjong à Sentosa rouvre pour les activités nautiques](#), 03.09.2024

²³ [The straits times, 60 demandes d'indemnisation déposées par les personnes touchées par la marée noire de juin dans les eaux de S'pore](#), 18.09.2024

sinistre. L'équipe du FIPOL a rencontré des représentants de la MPA de Singapour, de l'assureur British Marine et du bureau commun de soumission des demandes d'indemnisation. Les membres du FIPOL se sont également entretenus avec des représentants de l'ITOPF qui se sont chargés de les conduire sur les sites touchés par la pollution.²⁴

²⁴ [FIPOL, Sinistre du Marine Honour- L'Administrateur des FIPOL se rend à Singapour](#), 24.09.2024

ANNEXES

Liens utiles

- > [Huffpost, À Singapour, les plages touristiques de l'île de Sentosa virent au noir après la collision de deux bateaux](#), 15.06.2024
- > [Le Marin, Marée noire à Singapour après la collision entre une drague et un navire de soutage](#), 17.06.2024
- > [Sciences et vie, Marée noire à Singapour : plages touristiques fermées, activités maritimes interdites, des moyens importants mis en place après la collision de deux bateaux \(science-et-vie.com\)](#), 17.06.2024
- > [Le Figaro, Singapour: les plages de l'île paradisiaque de Sentosa recouvertes par une marée noire](#), 18.06.2024
- > [Le courrier du Vietnam, La Malaisie nettoie les plages touchées par la marée noire en provenance de Singapour](#), 22.06.2024
- > [Le courrier du Vietnam, Le nettoyage de la marée noire à Sentosa prendra trois mois](#), 26.06.2024
- > **FIPOL**
- > **Presse locale**
 - + The new paper
 - + The straits times