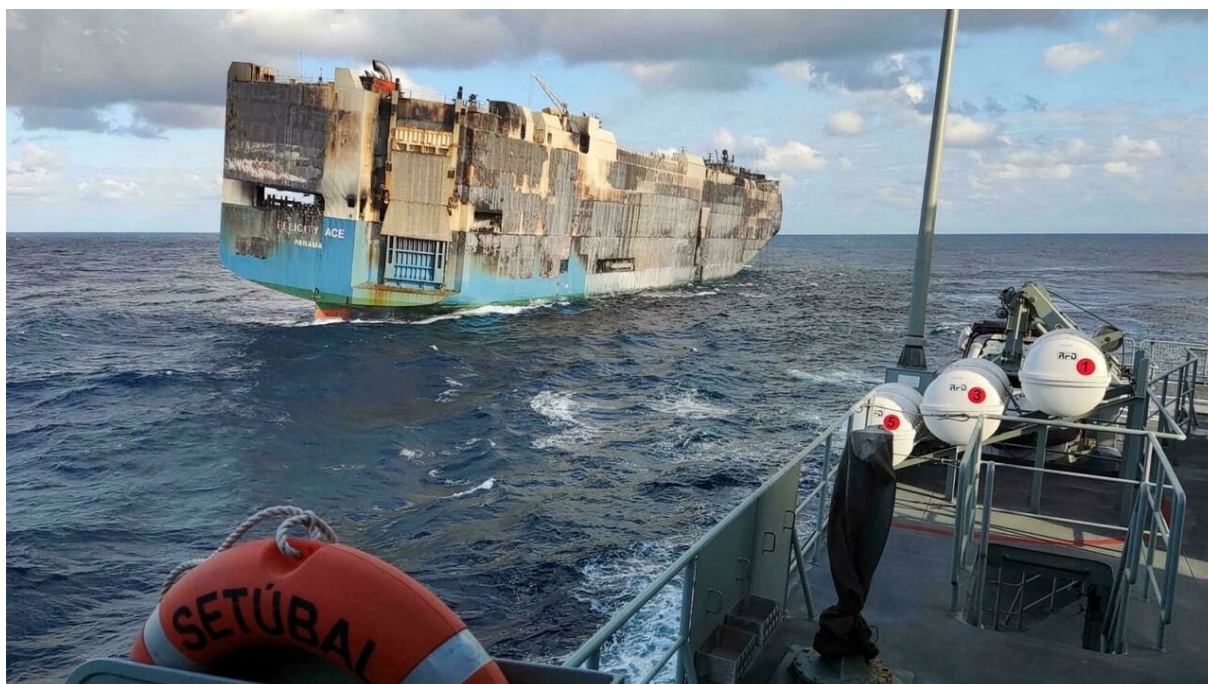


ACCIDENTS ET POLLUTIONS EN MER

Incendie et naufrage du Felicity Ace au large des Açores (Portugal)



*Dégâts causés par l'incendie sur le cargo Felicity Ace (large des Açores), février 2022
(Source : Marine portugaise / AFP)*

Rappel des faits

- > **16 février** : Un incendie se déclare à bord du *Felicity Ace*, transporteur de voitures chargé de 4 000 véhicules de luxe pour un montant estimé à plus de 155 millions de dollars) alors qu'il fait route d'Emden (Allemagne) vers North Kingston (côte Est des Etats-Unis). Envoi d'un signal de détresse suite à un début d'incendie constaté dans une des cales



(Source : Marinetraffic.com)

- > **18 février** : Les 22 membres d'équipage ont été secourus et sont tous sains et saufs sous la supervision de la marine Portugaise. L'armateur du navire mandate la société Smit Salvage pour organiser les opérations de sauvetage du navire et mobiliser des moyens de remorquage adéquats. Deux remorqueurs sont ainsi affrétés et arrivent respectivement sur zone le 21 février et 23 février.
- > **21 février** :
Le navire est stable et aucune pollution n'est constatée même s'il est gravement endommagé par les flammes. L'incendie s'est propagé dans les ponts garages et a brûlé la coque sur toute sa longueur. Lancement d'une enquête pour déterminer les causes de l'incendie et confirmer ou non si le feu s'est déclenché à partir de batteries lithium-ion équipant des véhicules transportés.
- > **24 février** :
Hélicoptère par l'armée de l'Air portugaise d'une équipe de sauvetage à bord du roulier et passage d'une remorque avec le remorqueur *Bear*. Accompagnement du convoi par trois autres remorqueurs (*ALP Guard*, *Dian Kingdom* et *VB Hispania*) et un patrouilleur de la Marine portugaise, le *Setúbal*.
- > **1^{er} mars** :
La Marine portugaise et MOL annoncent que le navire a sombré durant son remorquage (perte de stabilité) par 3 000 mètres de fond au large de l'archipel des Açores à environ 25 miles nautiques (46 km) de la ZEE portugaise. La Marine indique avoir observé « quelques débris et une petite nappe de résidus huileux » ensuite « dispersés par les jets d'eau des remorqueurs ». La surveillance de la zone se poursuit grâce à un avion de la Marine et le patrouilleur *Setúbal* de la Marine portugaise.



Lutte contre l'incendie du *Felicity Ace*
(Source : Marine nationale Portugaise)

Bilan de l'événement

Analyse des causes

Bien que la phase d'investigation soit toujours en cours, les premiers éléments indiquent que des batteries au lithium (issues des véhicules transportés par le *Felicity Ace*) pourraient être à l'origine du sinistre.

Dégâts

Le navire transportait près de 4 000 véhicules de plusieurs marques de luxe dont 1 100 Porsche. Des estimations complémentaires de la société d'analyse Russell mentionnent une marchandise à bord d'une valeur de 438 millions de dollars dont 401 millions de dollars de voitures (155 millions de dollars pour le seul groupe Volkswagen).

Conséquences

Le navire ayant sombré dans les eaux internationales par 3 000 m de fond, il est probable qu'aucune action immédiate ne soit engagée. Pour autant, le navire ainsi que sa cargaison demeurent une source de pollution importante et des rejets ne sont pas à exclure. Ils seront d'autant plus complexes à identifier qu'aucun Etat ne va assurer la surveillance de la zone.

Enjeux et intérêts pour Vigipol

Cet accident majeur met en lumière une fois encore les risques d'incendie à bord des navires rouliers et des faibles moyens disponibles pour lutter contre ce type de sinistre. Comme ce fut déjà le cas à plusieurs reprises sur des événements de ce type, le risque de combustion spontanée des batteries au lithium semble à l'origine du sinistre. Ces dernières sont capables de reprendre feu quelques semaines après avoir été éteintes, et dégagent un flux thermique extrêmement important et une chaleur intense dépassant 1000 °C. Le risque de pollution engendré par ces batteries récentes au lithium reste largement méconnu, notamment le comportement de ces composants dans un environnement sous-marin et l'impact potentiel sur l'écosystème marin.

Enfin, la trajectoire du *Bear*, en charge du remorquage du *Felicity Ace* interroge sur une éventuelle décision d'éloigner l'épave le plus possible de l'archipel des Açores. Au moment du naufrage, le navire se trouvait à peine à 46 km à l'extérieur de la Zone Economique Exclusive portugaise. La gestion de la pollution engendrée par ce navire et sa cargaison qui gît aujourd'hui à plus de 3 000 m de fond reste sans réponse à ce jour.

Fiche signalétique du navire¹

Nom	FELICITY ACE
IMO	9293911
Type	CAR CARRIER
Année de construction	2005
Pavillon	Panama
Longueur/largeur/tirant d'eau	200 m - 32 m
Capacité de chargement	4 000 véhicules
Effectif embarqué	22
Armateur	Snowscape Car Carriers Mitsui O.S.K. Lines (MOL)

¹ Base de données sur le contrôle des navires par l'État du Port - EQUASIS/EMSA