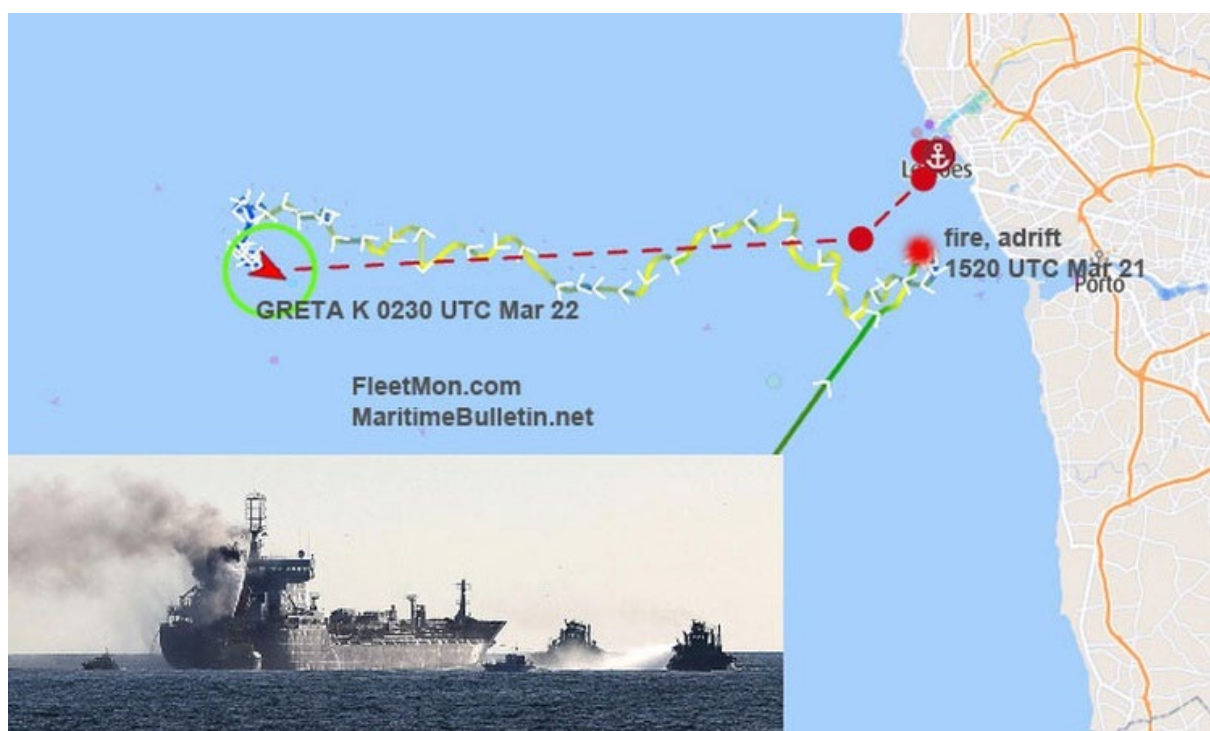


INCENDIE D'UN PÉTROLIER AU LARGE DU PORTUGAL

En approche du port de Leixões (Portugal)



Source : FleetMon

Navire impliqué :

- > **Greta K** : Pétrolier de 158 m de long, construit en 2016, le navire appartient au groupe italien SAN GIORGIO DEL PORTO SPA et bat pavillon maltais. Il transportait une cargaison de diesel et de kérosène lorsqu'un incendie s'est déclaré dans la salle des machines. Le navire est parti à la dérive au large du port de Leixões au Portugal.

Port impliqué

- > L'incendie s'est déclaré lorsque le navire était à l'approche du **port de Leixões** (à 4 km de la côte), un des plus grands ports maritimes du Portugal.

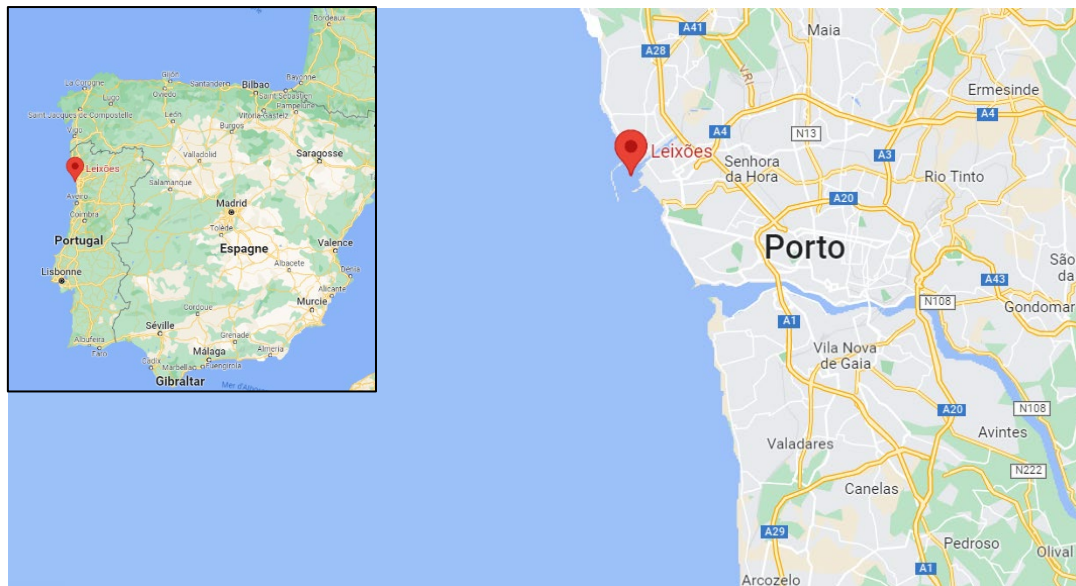
Date de l'accident :

- > **Mardi 21 mars 2023 à 15h20**

Zone concernée

- > Mer territoriale

Cartographie de la zone



Source : Google maps

Type de pollution

- > Au moment de l'incendie, le pétrolier contenait dans ses cuves du diesel et du kérosène.
- > Aucune pollution n'a été à déplorer.

Causes et origines de l'accident

- > Incendie dans la salle des machines.

Principaux enjeux

Enjeux Humains

- > Un membre d'équipage a été soigné à l'hôpital pour des brûlures à une main.

Enjeux environnementaux

- > Aucune pollution recensée.

Enjeux économiques

- > Aucun impact économique.

Synthèse de l'accident (chronologie des faits) :

- > **21.03.2023 :**
 - + Signalement d'un incendie à bord du pétrolier *Greta K* qui arrive de Sines avec une cargaison de diesel et de kérosène vers 15h20 UTC. Le navire dérive alors qu'il approchait du port de Leixões, au Portugal, avec le pilote déjà à bord (à 4 km de la côte). Selon les autorités, le feu s'est déclaré dans la salle des machines.
 - + Deux remorqueurs sont immédiatement intervenus à proximité du navire
 - + Sur les 19 membres d'équipage philippins à bord, 12 non essentiels ont été évacués, aucun blessé n'est à déplorer.
 - + L'alerte a été confiée au « Centre de coordination de recherche et de sauvetage maritime (MRCC) de Lisbonne, de la Marine ».
- > **22.03.2023 :**
 - + Au matin, le navire est à environ 12 nm de la côte avec deux remorqueurs portuaires qui fournissent une assistance, ils maintiennent la position du navire et refroidissent les structures avec des jets d'eau. Par crainte d'une pollution, le navire a été remorqué dans les internationales à environ 17 km de la côte.
 - + Une équipe d'experts de la marine portugaise est montée à bord du pétrolier le 22 mars et a inspecté le navire et les zones touchées par l'incendie. L'incendie s'est déclaré dans la salle des machines et est généralement éteint, mais des points potentiellement encore fumants nécessitent une surveillance constante. 7 membres de l'équipage du pétrolier sont toujours à bord et participent activement à la lutte contre l'incendie.
 - + La marine estime que la meilleure option est de remorquer le pétrolier jusqu'à Lisbonne.
- > **23.03.2023 :**
 - + Le pétrolier est toujours au large du port, entouré de plusieurs remorqueurs, d'un navire de sauvetage et d'une frégate de la marine.
 - + L'AIS a été désactivé au cours des 27 dernières heures. Les responsables du port et de l'Etat portugais ont déclaré que l'accostage du navire à Leixões était déjà autorisé.
- > **24.03.2023 :**
 - + Le navire devait être remorqué au port le 24 mars. Le remorquage a été retardé jusqu'au 24 mars en raison de conditions météorologiques défavorables, l'incendie serait sous contrôle et l'AIS est toujours désactivé.
- > **26.03.2023 :**
 - + Le pétrolier doit rester au large, à environ 12 nm de Leixões, pendant encore au moins 2 jours, jusqu'à ce que ses pompes redeviennent opérationnelles, de sorte que sa cargaison puisse être transférée rapidement au terminal à côté du port de Leixões. Un remorqueur (engagé par l'armateur) et une frégate de la marine nationale sont en attente.
- > **28.03.2023 :**
 - + Un communiqué de l'Autorité maritime nationale : « Ce matin, au large du port de Leixões, une inspection a été effectuée par des inspecteurs de l'Autorité maritime nationale, de la société de classification du navire et de la Direction générale des ressources naturelles, de la sécurité et des services maritimes du pétrolier GRETA K, qui a conclu qu'il existe des conditions de sécurité pour qu'il puisse accoster en toute sécurité ».
 - + Selon le communiqué, le navire est toutefois « sans capacité de propulsion propre mais avec un pilote à bord et un équipage de sécurité constitué pour la manœuvre finale », étant « assisté par un remorqueur océanique contracté par l'armateur et des remorqueurs portuaires ».
 - + Le navire a accosté à Leixões à 15h50 et des inspections sont en cours sur la cargaison.
 - + Après son arrivée au port, « une société spécialisée va terminer les travaux nécessaires pour rétablir sa propre capacité à décharger le carburant expédié dans un terminal ».

pétrolier dédié, estimant que l'opération peut être achevée dans les prochains jours », selon l'Autorité maritime.

> **15.04.2023 :**

- + L'AIS du pétrolier indique qu'il est resté au port de Leixões jusqu'au 18 avril.

Prochaines étapes - Prévisions :

- > Fin de l'événement

Enjeux et intérêts pour Vigipol

La gestion du pétrolier en difficulté rappelle celle du *Prestige*. Pétrolier battant pavillon des Bahamas, chargé de 77 000 tonnes de fioul lourd, en transit entre la Lettonie et Gibraltar, est pris dans une tempête au large de la Galice (Espagne). Alors qu'une brèche s'était formée dans la coque, les autorités espagnoles ont décidé d'éloigner le navire des côtes. Le pétrolier s'est brisé en deux à 270 km des côtes. Au lieu de désigner un port refuge et de limiter la pollution à un endroit qui peut être clos, cette décision d'éloignement a augmenté le champ de dispersion de la pollution et ainsi le nombre de dommages et de victimes. La pollution s'est répandue dans tout le Golfe de Gascogne et au-delà du Maghreb à la mer du Nord. Le Prestige c'est : 64 000 tonnes de fioul lourd déversé, 1 500 sinistrés et 1 650 450 000 € de dommages-intérêts alloués.

L'incendie du *Greta K* couplé aux conditions météorologiques défavorable du 24 avril auraient pu aggraver la situation et la rendre hors de contrôle comme ça a été le cas avec le Prestige. Au regard de la cargaison du pétrolier, un scénario de pollution similaire au *Prestige* aurait pu de nouveau se produire. Ainsi, la décision de remorquer le pétrolier en difficulté au large, avec les conséquences que cela peut avoir en termes de dispersion de la pollution, pose question en termes de retour d'expérience et de mémoire des grandes pollutions passées.

Fort heureusement, l'avarie du *Greta K* a pu être contrôlée et n'a occasionné aucun rejet de polluant mais le risque d'une fin moins heureuse ne peut être écarté.

ANNEXES

Liens utiles

FleetMon, Le pétrolier GRETA K toujours au large du port, Portugal (22.03.2023 mäj) : <https://www.fleetmon.com/maritime-news/2023/41433/tanker-disabled-fire-adrift-leixoes-portugal-video/>

Portugal resident, Natasha Donn, Fire on board tanker off Porto 'active, under control' - port official (22.03.2023) : <https://www.portugalresident.com/fire-on-board-tanker-off-porto-active-under-control-port-official/>

Vivre le Portugal, Le pétrolier Greta K remorqué dans les eaux internationales : <https://vivreleportugal.com/actualite/le-petrolier-greta-k-remorque-dans-les-eaux-internationales/>

Move Aveiro, Le pétrolier Greta K amarré dans le port de Leixões à 15h50 – APDL (29.03.2023) : <https://www.moveaveiro.pt/le-petrolier-greta-k-amarre-dans-le-port-de-leixoes-a-15h50-apdl>

Fiche signalétique du navire¹

Nom du navire	<i>Greta K</i>
IMO	9800374
Type navire	Pétrolier
AIS – genre de navire	Chemical/Oil Products Tanker
Année de construction	2016
Chantier	-
Pavillon	MALTE
Longueur/largeur/tirant d'eau	158 m - 26 m
Puissance moteur principal	-
Jauge brute	16408
Port en lourd (DWT)	19876
Capacité de chargement (TEU)	-
Effectif embarqué	19
Armateur	SAN GIORGIO DEL PORTO SPA, Traversa Calata Boccardo 8, 16128 Genoa GE, Italy.
Ship Manager/Commercial Manager	K-SHIPS SRL, Calata Gerolamo Boccardo s/n, 16128 Genoa GE, Italy.
ISM Manager	K-SHIPS SRL, Calata Gerolamo Boccardo s/n, 16128 Genoa GE, Italy.
Classification – Status & Survey	Registro Italiano Navale (IACS) - 27.10.2021 - Last renewal survey
P&I informations	Standard P&I Club per Charles Taylor & Co – Inception at 21.03.2023
Port State Control	-

¹ Base de données sur le contrôle des navires par l'État du Port - EQUASIS/EMSA