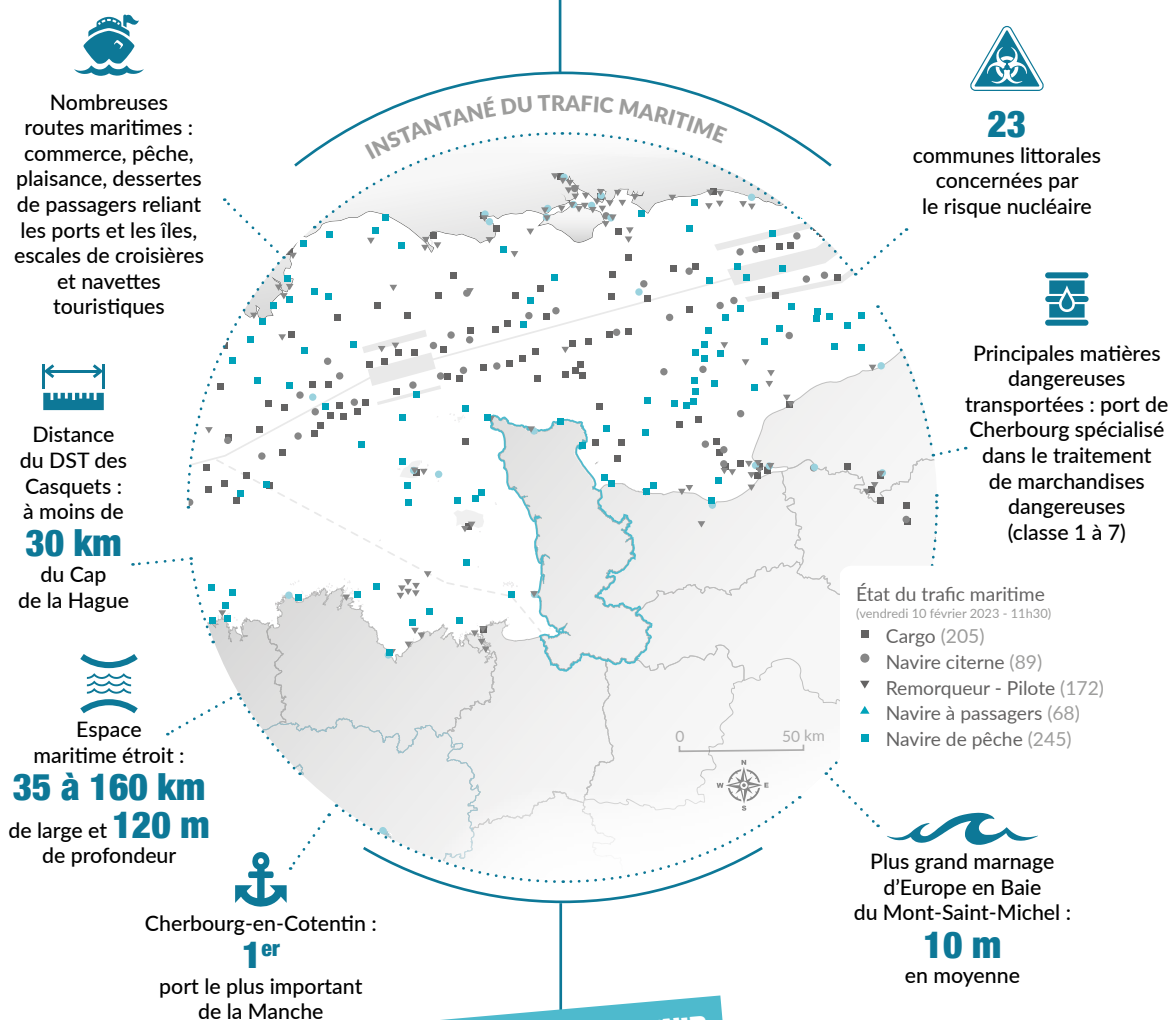


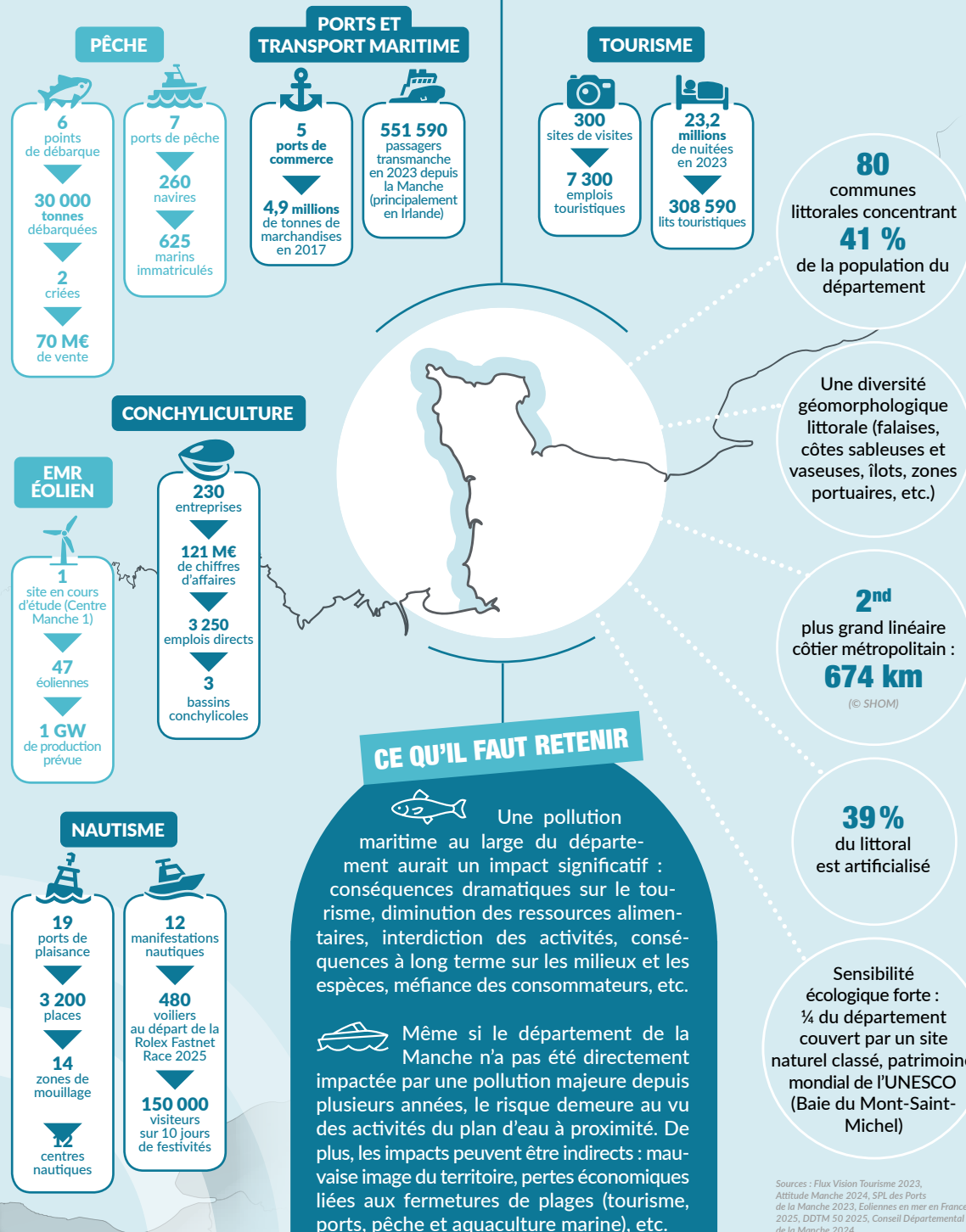
 Tout ce qui peut causer la survenue d'une pollution



La Manche est à proximité immédiate des grandes routes maritimes (DST des Casquets). De nombreux navires circulent au large pour rallier le port de Cherbourg-en-Cotentin, celui de Saint-Malo ainsi que les îles et côtes anglaises (transmanche). Au-delà du transport maritime, c'est une multiplicité d'usages qui se côtoient sur le plan d'eau.

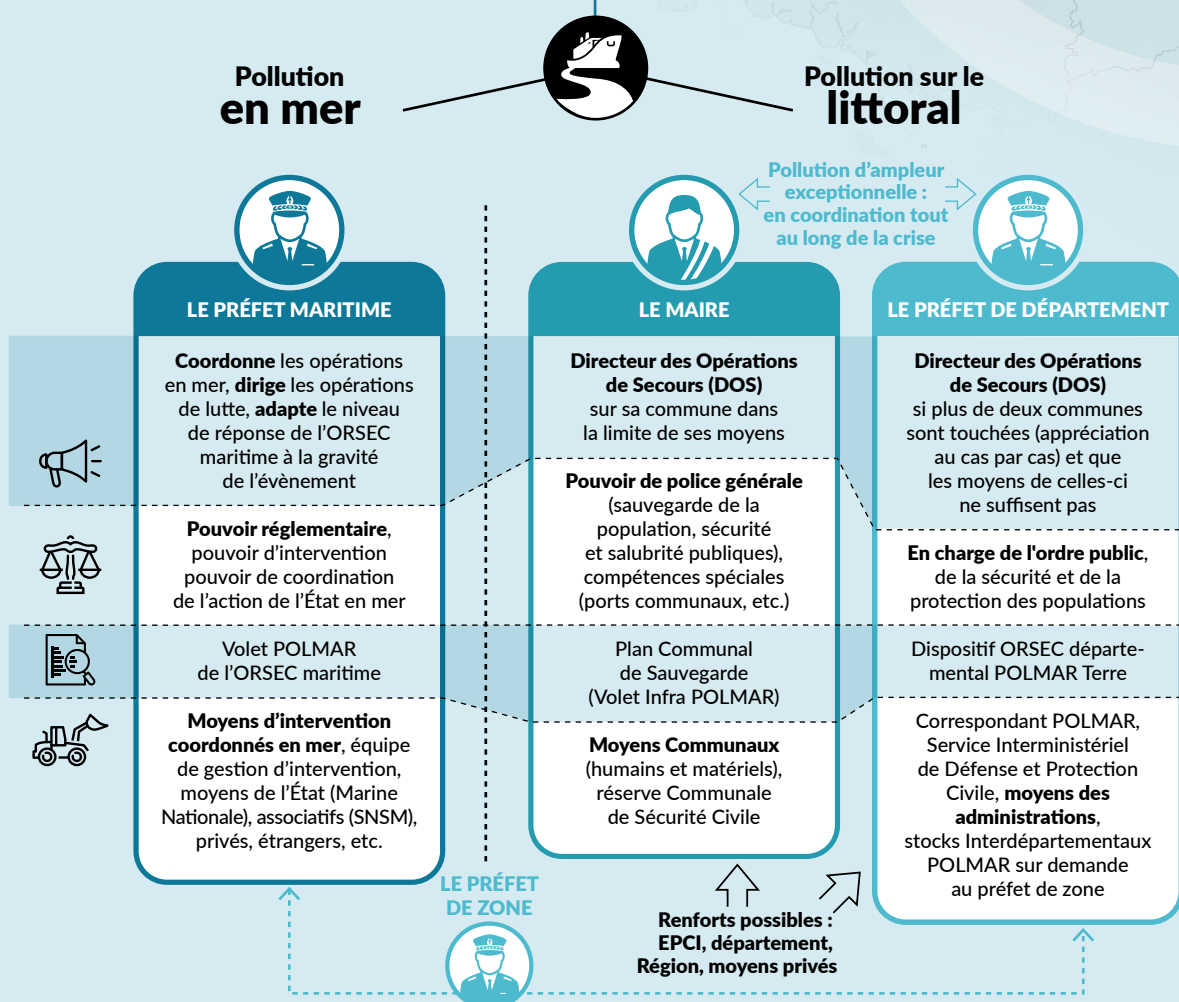
 **Le risque de pollution maritime lié au trafic maritime est donc toujours présent** et augmente significativement en cas de conditions météorologiques dégradées.

 Tout ce qui peut être endommagé par une pollution



Sources : Flux Vision Tourisme 2023, Attitude Manche 2024, SPL des Ports de la Manche 2023, Eoliennes en mer en France 2025, DDTM 50 2025, Conseil Départemental de la Manche 2024

 Tout ce qui peut être mis en œuvre pour se préparer et gérer une pollution



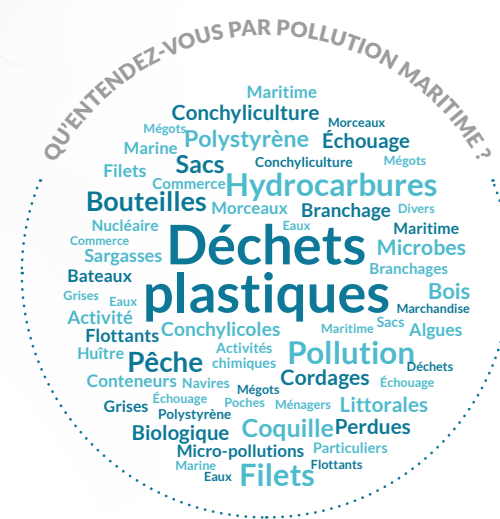
La pollution maritime n'est pas considérée comme un risque majeur comme le sont les inondations, les feux de forêt, le risque sismique ou le radon.

 Le risque de pollution maritime n'étant pas reconnu comme un risque majeur dans les DDRM, aucune commune ou EPCI ne dispose d'un volet spécifique dans son plan de sauvegarde (PCS et PICS) pour gérer les pollutions maritimes.

 Quelle que soit l'ampleur de la pollution, la commune touchée aura à réagir et à engager des moyens pour lutter contre celle-ci, avec le soutien des EPCI.

 Face à une pollution maritime, même de moindre ampleur, les communes littorales de la Manche sont globalement peu préparées (seulement via les exercices POLMAR Terre départementaux).

Données issues des résultats
d'une enquête menée auprès
de collectivités littorales et
des professionnels de la mer
de la Manche et du Calvados
(janvier-février 2023)



FAUSSES POLLUTIONS



DES ACCIDENTS MASEURS CONTINUENT DE SE PRODUIRE

ET CERTAINS IMPROBABLES

MAIS PAS CHEZ NOUS!!

ON PERD LA MÉMOIRE ET L'EXPÉRIENCE ACQUISE PRÉCÉDEMMENT

-  **Janvier 1987 | Le Rozel**
Échouement du Kini Kersten avec déversement de 45 tonnes de fioul
 -  **Octobre 2000 | Nord des Casquets**
Naufrage du levioli Sun par 70 m de fond (épave traitée en mai 2012 avec largage contrôlé en mer de produits dangereux)
 -  **Février 2022 | Îles anglo-normandes & façade ouest**
Centaines de marchandises LIDL
 -  **Février 2023 | Nord Cotentin**
2 tonnes de ballots de cocaïne
 -  **Juin 2023 | Nord Cotentin**
Centaines de produits pharmaceutiques (spray nasal et antibiotique oculaire)
 -  **Décembre 2024 | Granville**
Échouement d'un navire de plaisance sur les îlots de Chausey suite au passage de la tempête Darragh

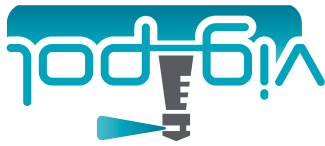
Les trois pollutions les plus marquantes :
Erika, Amoco Cadiz, Prestige

 Le risque de pollution pour le département de la Manche est élevé

 Avec des pollutions maritimes qui arrivent à terre plusieurs fois par an

 Des pollutions toujours aussi fréquentes

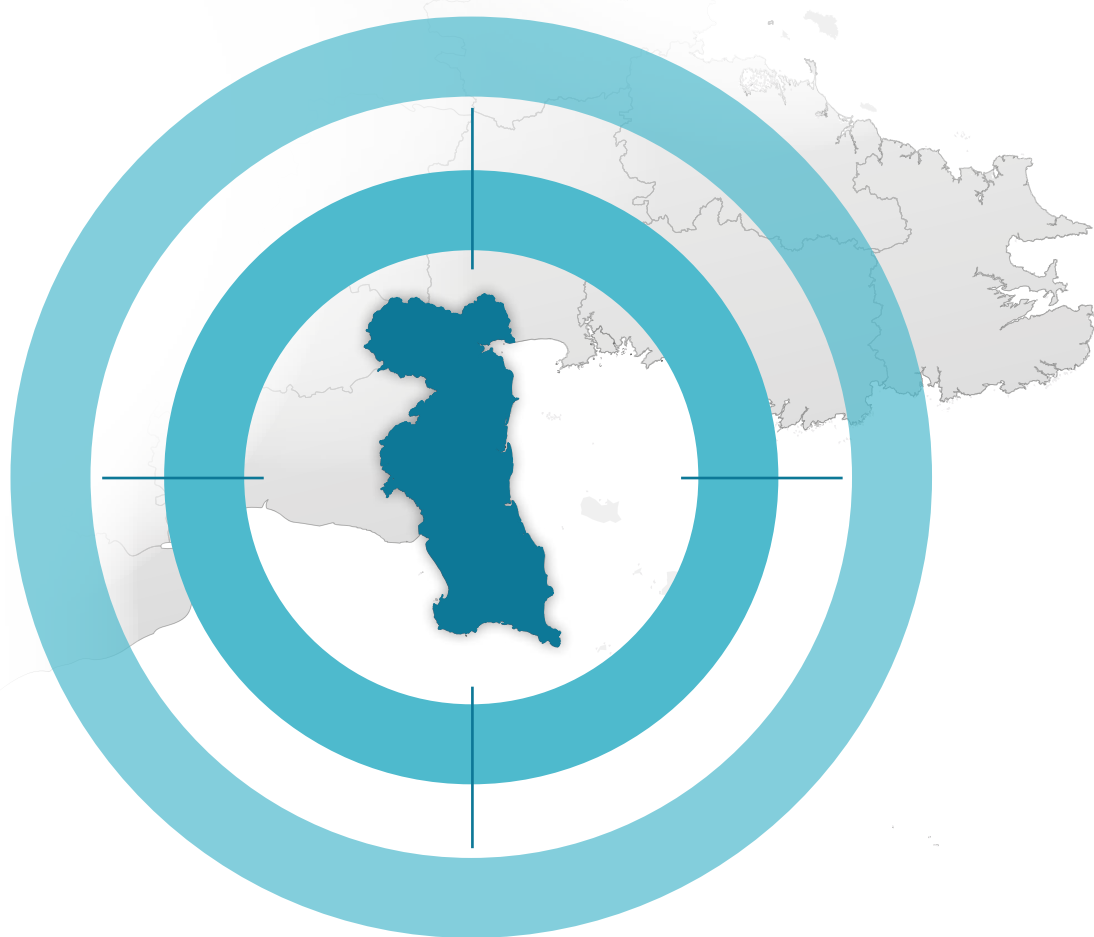
 Et des pollutions toujours aussi dangereuses



Anarisque 50

La Manche : un département à risque ?

POLLUTION MARITIME



Pollution maritime : de quoi parlons-nous ?

?

LE SAVIEZ-VOUS ?

POLLUTION MARITIME
OU POLLUTION MARINE,
QUELLE DIFFÉRENCE ?

Les deux appellations sont correctes. Mais selon les interlocuteurs et l'objet visé, l'une ou l'autre expression est employée.



La **pollution maritime** s'attache à la source de cette pollution, à son origine : les activités maritimes, c'est-à-dire les activités humaines en mer.



La **pollution marine** quant à elle fait référence à l'objet : une pollution du milieu marin.

Il faut donc retenir que **maritime** renvoie aux causes de la pollution et **marine** aux conséquences.

Les pollutions maritimes se définissent comme l'introduction par l'homme, volontaire ou involontaire, dans le milieu marin de substances ou d'énergie qui peuvent avoir des effets nuisibles sur les ressources biologiques, la santé, les activités humaines ou encore les valeurs d'agrément (convention de Montego Bay, 1984).

Il ne s'agit pas seulement d'hydrocarbures mais également des pertes de cargaison de toute nature (marchandises en vrac, fût, explosifs, etc.), des déversements de produits utiles au fonctionnement des navires (propulsion, huiles, etc.), les navires eux-mêmes et la faune polluée.

Au-delà des notions juridiques de pollution et de déchet souvent restrictives, les communes doivent gérer tout ce qui s'échoue sur les plages : hydrocarbures, conteneurs, marchandises dangereuses ou non, faune polluée, explosifs, billes plastiques, etc. C'est pourquoi, l'action de Vigipol concerne tous les arrivages à la côte, causés par une activité humaine en mer, le transport maritime en premier lieu, et qui ne relève pas de pollution chronique.

OISEAUX MAZOUTÉS, PARAFFINE, LARMES DE SIRÈNES
NAVIRE ÉCHOUE, HYDROCARBURES, MARCHANDISES



www.testudobah © Crédit Illustrations : Morgan Martin - Line Up pour Vigipol

Les données de cette analyse sont issues d'une étude :
+ réalisée dans le cadre du DAL-FEAMP 2014-2020
+ accompagnée par le GALPA Ouest Normandie

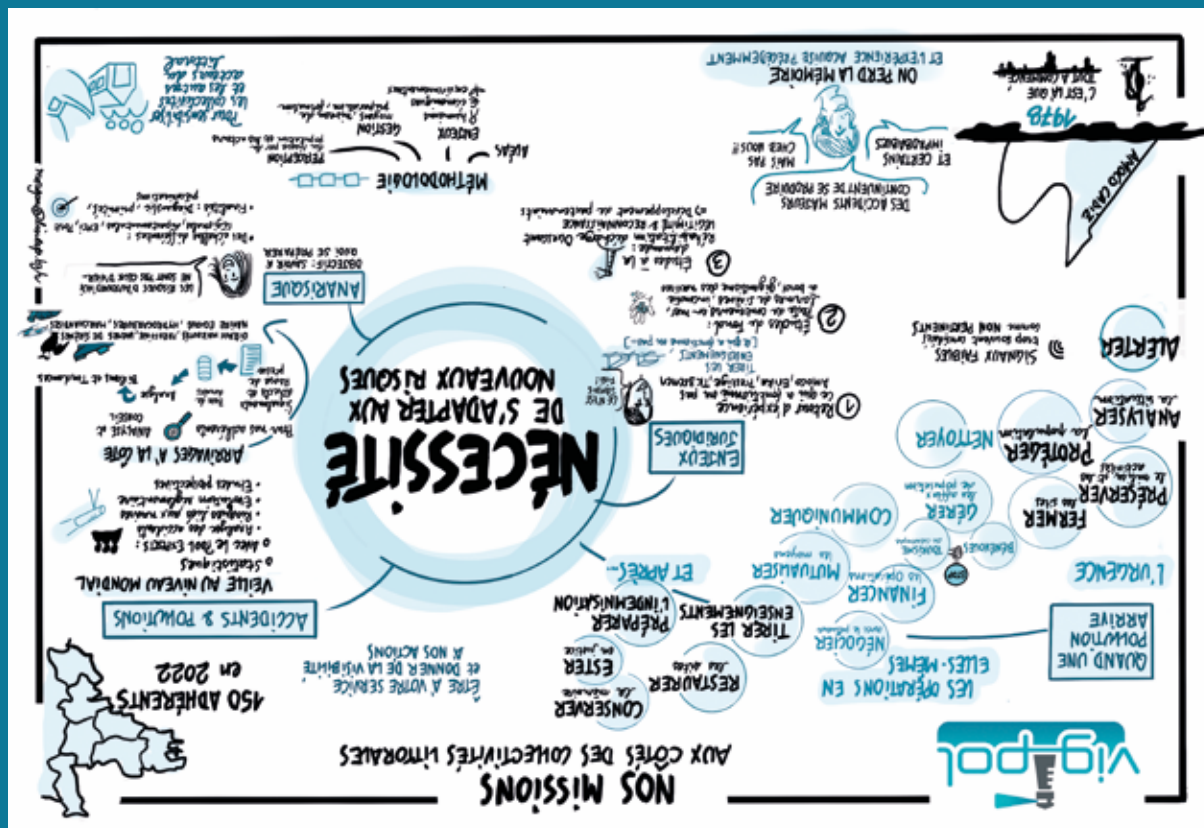
MARS 2025

PLUS D'INFOS SUR :



+ www.vigipol.org
Email : vigipol@vigipol.org
Tel : +33 (0)2 96 15 84 90

- Appeler le CROSS (196)
- Si la pollution est en mer :
- QUE FAIRE FACE UN ARRIVAGE À LA CÔTE ?
- Si la pollution est à terre :
- Ne pas s'approcher
- Prévenir :
- Pour des produits dangereux ou inconnus : les pompiers (18)
- Pour des produits explosifs : la police/gendarmerie (17)
- Pour des oiseaux en détresse : le centre de soins le plus proche
- Pour des mammifères marins vivants ou morts : PELAGIS (05 46 44 99 10)
- Empêcher les gens d'approcher jusqu'à l'arrivée des secours
- Alerte la mairie



Une analyse du risque : pour quoi faire ?

Pour sensibiliser
les collectivités
et les autres
acteurs du
littoral



2 objectifs principaux

CONNAÎTRE



Disposer d'une vision globale
du risque de pollution maritime
au niveau départemental

Comprendre les enjeux
et les priorités

MOBILISER



Sensibiliser les collectivités
et tous les acteurs du littoral
à l'importance de se préparer
face au risque de pollution
maritime