

Le Morbihan : un département à risque ?

POLLUTION MARITIME



MARS 2023

PLUS D'INFOS SUR : www.vigipol.org

UNION EUROPÉENNE
UNANIMITÉ EUROPÉENNE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

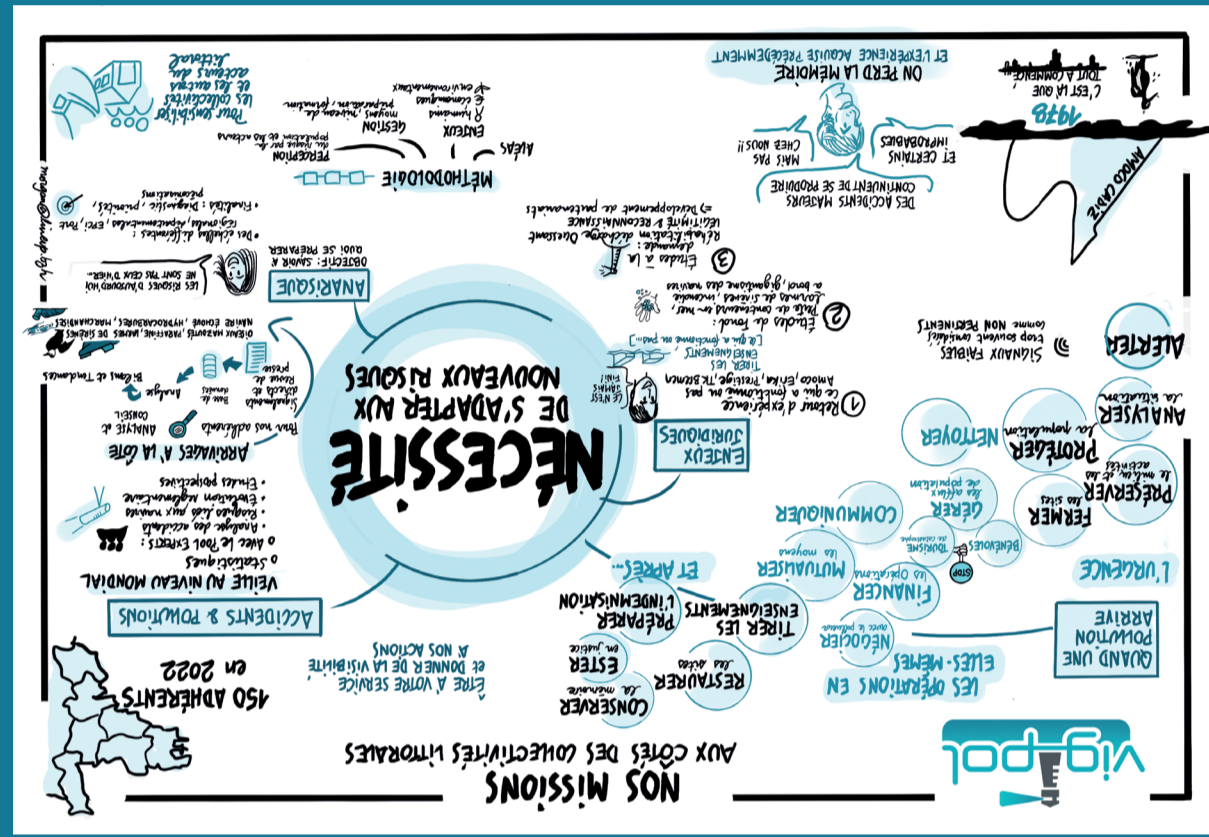
ANARISQUE EN FRANCE

Le projet a été :

+ réalisé dans le cadre du DLAL-FAAMP 2014-2020 accompagné par les GALPA des pays de Auray-Vannes et Lorient-Quimperle

Tel : +33 (0)2 96 15 84 90
Email : vigipol@vigipol.org

- Appeler le CROSS (196)
- Si la pollution est en mer :
- Si la pollution est à terre :
- Ne pas s'approcher
- Prévenir :
- Pour des produits dangereux ou inconnus : les pompiers (18)
- Pour des produits explosifs : la police/gendarmerie (17)
- Pour des oiseaux en détresse : le centre de soins le plus proche
- Pour des mammifères marins vivants ou morts : PELAGIS (05 46 44 99 10)
- Empêcher les gens d'approcher jusqu'à l'arrivée des secours
- Alertez la mairie



Pollution maritime : de quoi parlons-nous ?

Les pollutions maritimes, ce ne sont pas que des hydrocarbures mais aussi des produits chimiques qui, au-delà des atteintes considérables à l'environnement et aux activités économiques, constituent une mise en danger des populations.

Au-delà des notions juridiques de pollution et de déchet souvent restrictives, les communes doivent gérer tout ce qui s'échoue sur les plages : hydrocarbures, conteneurs, marchandises dangereuses ou non, faune polluée, explosifs, billes plastiques, etc. C'est pourquoi, l'action de Vigipol concerne tous les arrivages à la côte, causés par une activité humaine en mer, le transport maritime en premier lieu, et qui ne relève pas de pollution chronique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

POLLUTION MARITIME OU POLLUTION MARINE, QUELLE DIFFÉRENCE ?

Les deux appellations sont correctes. Mais selon les interlocuteurs et l'objet visé, l'une ou l'autre expression est employée.

La **pollution maritime** s'attache à la source de cette pollution, à son origine : les activités maritimes, c'est-à-dire les activités humaines en mer.

La **pollution marine** quant à elle fait référence à l'objet : une pollution du milieu marin.

Il faut donc retenir que **maritime** renvoie aux causes de la pollution et **marine** aux conséquences.

OISEAUX MAZOUTÉS, PARAFFINE, ARMES DE SIRÈNES
NAVIRE ÉCHOVÉ, HYDROCARBURES, MARCHANDISES



Une analyse du risque : pour quoi faire ?

Pour sensibiliser les collectivités et les autres acteurs du littoral



ANARISQUE
OBJECTIF : SAVOIR À QUOI SE PRÉPARER

LES RISQUES D'AUJOURD'HUI NE SONT PAS CEUX D'HIER...

- Des échelles différentes : régionales, départementales, EPCI, Port
- Finalités : Diagnostic, priorités, préconisations

METHODOLOGIE

ALÉAS

ENJEUX
humains
économiques
environnementaux

GESTION
moyens, niveau de préparation, formation

PERCEPTION du risque par la population et les acteurs

2 objectifs principaux

CONNAÎTRE

Disposer d'une vision globale du risque de pollution maritime au niveau départemental

Comprendre les enjeux et les priorités

MOBILISER

Sensibiliser les collectivités et tous les acteurs du littoral à l'importance de se préparer face au risque de pollution maritime