

## Vigipol en bref

Le Syndicat mixte de protection du littoral breton, communément appelé Vigipol, a été créé suite à la marée noire de l'Amoco Cadiz pour rassembler les collectivités littorales victimes de la pollution, défendre leurs intérêts devant les tribunaux et obtenir réparation et indemnisation des dommages subis.

Aujourd'hui, Vigipol rassemble 130 communes du littoral breton, les départements du Finistère, des Côtes d'Armor et de la Manche, ainsi que la région Bretagne. Vigipol défend les intérêts de ses adhérents face aux risques liés au trafic maritime au large des côtes bretonnes, au travers de missions de prévention des accidents, de préparation des collectivités à la gestion des pollutions et de réparation des dommages.



## Table ronde sur le Grande America : du premier bilan à la recherche de solutions pour réduire le risque d'incendie à bord des porte-conteneurs

Depuis plusieurs mois, Vigipol analyse les causes, conséquences et solutions envisageables face à la recrudescence des incendies et explosions à bord de porte-conteneurs au niveau mondial. L'accident du Grande America survenu le 10 mars dernier dans le Golfe de Gascogne et ses conséquences concrétisent ce risque au large de nos côtes.

Pour comprendre cet accident, les leçons à en tirer et plus largement les moyens d'éviter que d'autres accidents de ce type ne surviennent, Vigipol organise une table ronde à l'occasion de son prochain comité syndical, qui se tiendra le **samedi 6 avril 2019 de 11h00 à 13h00 à Lannion** (siège de Lannion-Trégor Communauté, rue Edouard Branly). Celle-ci sera animée par Sophie Bahé, Directrice de Vigipol, et à destination des adhérents et partenaires de Vigipol (inscription préalable requise).

### 1. L'ACCIDENT DU GRANDE AMERICA

#### # Rappel des faits : incendie, naufrage, opérations de lutte en mer

- + Le rôle des Équipe d'Évaluation et d'Intervention (EEI)  
Pierre Pinlou, ancien Président du Ceppol  
et membre du Pool Experts de Vigipol
- + Remorquer un navire en difficulté : pas toujours possible ni souhaitable  
Thierry Buzulier, ancien Commandant de marine marchande  
et membre du Pool Experts de Vigipol

#### # Où en est-on aujourd'hui ? Quels sont les risques pour le littoral français ?

#### # Le rôle joué par Vigipol

### 2. REGARDS CROISÉS SUR LE RISQUE D'INCENDIE À BORD DES PORTE-CONTENEURS

#### # Conclusions de l'étude de Yannick Le Manac'h parue en novembre 2018

Inspecteur des Affaires maritimes en retraite et membre du Pool Experts

#### # Repères sur le transport maritime de conteneurs et son évolution

Thierry Beisser, Administrateur en chef des Affaires maritimes en retraite  
et membre du Pool Experts de Vigipol

#### # Du point de vue des assureurs

Dominique Breton, Commissaire d'avarie

### 3. QUELLES SUITES DONNER À CET ACCIDENT ?