

Vigipol en bref

Le Syndicat mixte de protection du littoral breton, communément appelé Vigipol, a été créé suite à la marée noire de l'Amoco Cadiz pour rassembler les collectivités littorales victimes de la pollution, défendre leurs intérêts devant les tribunaux et obtenir réparation et indemnisation des dommages subis.

Aujourd'hui, Vigipol rassemble 130 communes du littoral breton, les départements du Finistère, des Côtes d'Armor et de la Manche, ainsi que la région Bretagne. Vigipol défend les intérêts de ses adhérents face aux risques liés au trafic maritime au large des côtes bretonnes, au travers de missions de prévention des accidents, de préparation des collectivités à la gestion des pollutions et de réparation des dommages.

Grande America : une illustration concrète au large de la Bretagne du risque d'incendie à bord des porte-conteneurs pointé par Vigipol

Le 10 mars 2019 vers 20h00, le Ro-Ro/Container Ship italien Grande America, de 213 mètres de long, en provenance de Hambourg (Allemagne), à destination de Casablanca (Maroc) est victime d'un incendie de conteneurs dans le Golfe de Gascogne, à environ 142 milles dans le Sud-Ouest de la Pointe de Penmarc'h. 27 personnes se trouvaient à bord (26 membres d'équipage et un passager). L'équipage, évacué, est sain et sauf.

Le Préfet maritime de l'Atlantique met actuellement en œuvre tous les moyens nécessaires pour maîtriser cet incendie. Les conditions météorologiques sur zone sont dégradées.

Le navire est suffisamment loin des côtes pour ne pas constituer pour l'instant une menace pour les populations mais suffisamment proche pour que nous soyons concernés au premier chef.

Cet accident illustre malheureusement très concrètement le risque d'incendie à bord des porte-conteneurs que Vigipol a pointé ces derniers mois dans une analyse détaillée de Yannick Le Manac'h, membre du Pool Experts de Vigipol, et au sujet duquel Vigipol avait interpellé le Préfet maritime (analyse disponible sur le site Internet de Vigipol).

Vigipol suit donc l'évolution de cet accident avec la plus grande attention tant par rapport au risque de pollution maritime qui pourrait en résulter qu'au danger que le navire pourrait représenter pour les populations littorales lorsqu'il se rapprochera des côtes, soit par dérive soit en étant remorqué vers un port.

CONTACT MÉDIAS : SOPHIE BAHÉ - 06 88 17 09 97



1, rue Claude Chappe
22300 Lannion - France
+33 (0)2 96 15 84 90
vigipol@vigipol.org
www.vigipol.org

