

INCENDIE À BORD DU PORTE-CONTENEURS *APL VANCOUVER*

Rédacteurs :

> **Yannick Le Manac'h**, Inspecteur des Affaires maritime (en retraite)



Figure 1 : Photographie de conteneurs en feu
(Containers News)

Tous droits réservés. Ce document, protégé par le droit d'auteur, est la propriété de Vigipol. Il ne peut être utilisé ou reproduit sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans autorisation écrite préalable de Vigipol ni sans citer la source. © Vigipol – Février 2019

1. LES FAITS

Le 31 janvier 2019 vers 04h30 UTC, en route de Shekou (Chine) vers Singapour, le porte-conteneurs *APL Vancouver*, transportant 4 515 boîtes (équivalence EVP non précisée) dont 134 de produits toxiques et inflammables, est victime d'un incendie de conteneurs au large des côtes vietnamiennes. Selon la compagnie APL, le feu se serait déclaré, dans une cale de chargement, à l'avant du navire, contiguë au bloc passerelle et aux aménagements habitables. Eu égard aux conditions météorologiques dégradées et pour des raisons de sécurité, l'*APL Vancouver* a été dérouté par les autorités vietnamiennes sur la baie de Phan Rang (Vietnam).

Les procédures d'intervention d'urgence, immédiatement activées par le bord, se sont avérées inefficaces. Par conséquent, l'équipage, du moins en partie, aurait été évacué (les informations sont imprécises). Aucun blessé n'est à déplorer.

2. UN NAVIRE RÉPONDANT AUX EXIGENCES INTERNATIONALES EN TERMES DE STANDARDS DE SÉCURITÉ

L'*APL Vancouver*¹, sous pavillon de Singapour, d'une longueur de 320 m et d'une capacité de chargement de 9 200 EVP, a été construit en 2013.

Il est généralement exploité, sur la ligne « China India Express » (Chine, Singapour, Malaisie et sous-continent Indien) par l'armement APL, filiale du Groupe CMA/CGM (troisième armateur de porte-conteneurs au monde). L'*APL Vancouver*, classé « White List » dans la data base d'Equasis, est un navire bien entretenu suivi par la Société de classification ABS², membre de l'IACS³ (Classification « Coque/Machine » et Certification par délégation de l'État du pavillon). Assurance connue : North of England P&I Association.

3. MAERSK HONAM, YANTIAN EXPRESS, APL VANCOUVER... LA VULNÉRABILITÉ DU TRANSPORT MARITIME CONTENEURISÉ

Incendie le 6 mars 2018 sur le *Maersk Honam*⁴, le 2 janvier 2019 sur le *Yantian Express*⁵, le 31 janvier 2019 sur l'*APL Vancouver*. Ces accidents qui se sont produits sur une période relativement courte, traduisent sans conteste la vulnérabilité des porte-conteneurs confrontés aux réactions imprévisibles des matières et produits dangereux transportés.

Parmi quelques 4 515 boîtes que transportait l'*APL Vancouver*, 134 contenaient des matières et produits dangereux au sens du Code IMDG (communiqué APL). Confronté au scénario récurrent que l'on connaît, l'équipage est dans l'impossibilité de maîtriser l'incendie. Une aide extérieure s'avère inévitable : « Des remorqueurs d'assistance et de lutte contre les incendies sont aussitôt déployés par les autorités vietnamiennes pour tenter d'éteindre le feu avec l'appui des navires des garde-côtes. Des ressources supplémentaires, notamment du matériel, des pompiers spécialisés et un directeur d'opération et de sauvetage (MRCC) sont également mobilisés. La compagnie APL est en contact permanent avec le capitaine du navire et les autorités locales afin de coordonner les actions nécessaires pour combattre l'incendie en toute sécurité » (déclaration du porte-parole d'APL à Splash).

Le 3 février, les autorités vietnamiennes déclaraient que plusieurs jours seraient nécessaires pour éradiquer l'incendie. L'origine du feu est encore incertaine. De nombreux experts sont sur place. Selon APL, « la situation à bord de l'*APL Vancouver* évolue favorablement et est maintenant sous contrôle, la compagnie et les autorités compétentes continuent de surveiller la situation » (Safety 4 Sea News – 07.02.2019). L'*APL Vancouver* demeure cependant au mouillage au large de la côte vietnamienne.

4. L'INQUIÉTUDE DES ASSUREURS

De nombreux médias se sont exprimés sur cet événement. Nous avons relevé, dans *The Maritime Executive*⁶, l'inquiétude de l'IUMI quant à la répétition de ces accidents.

L'Union Internationale des Assurances Maritimes (IUMI) met en avant le constat que la conception et les dispositions en matière de lutte contre l'incendie des porte-conteneurs modernes ne sont pas en mesure, ou sont difficilement aptes à combattre les incendies de cargaison. « Une fois établi, un incendie est quasiment impossible à maîtriser », a affirmé Nick Haslam (Group director of shipping services for LOC), dans un article publié récemment par l'IUMI. « Cela est dû à une combinaison de facteurs : accès limité à la cargaison victime d'un départ d'incendie(s), taille et échelle des grands porte-conteneurs, associées à une formation et à un équipement inadéquat de l'équipage. »

¹ Registered Owner : CMB Ocean 1 Leasing CO PTE LTD - Care of APL Co Pte Ltd, 14-01, The Metropolis, 9, North Buona Vista Drive, Singapore 138588

² American Bureau Of Shipping

³ International Classification Societies

⁴ Incendie mortel à bord du porte-conteneurs *Maersk Honam* en Mer d'Arabie, Mars 2018, Vigipol - Yannick Le Manac'h, 4 p.

⁵ Incendie à bord du porte-conteneurs *Yantian Express*, Janvier 2019, Vigipol - Yannick Le Manac'h, 3 p.

⁶ Fire Breaks Out On APL Container ship, 01/02/2019, The Maritime Executive, 3p.

Quelques semaines après l'accident du *Yantian Express* d'Hapag-Lloyd, ce nouveau sinistre s'ajoute à la longue liste des porte-conteneurs victimes d'incendie⁷. Comme pour le *Yantian Express* il est fort probable que la procédure de l'avarie commune, répartissant les frais de sauvetage entre l'armateur et les chargeurs, soit prononcée.

Notons également que Mike Wackett (Editorial & Business Consultant), dans un article publié le 4 février dans *The Load Star – Making sense of the supply chain*, estime que « plus de la moitié des conteneurs expédiés n'ont pas l'assurance adéquate pour couvrir leur responsabilité et, de facto, les expéditeurs de cargaisons récupérées pourraient potentiellement faire vendre leurs marchandises aux enchères afin de payer les dépenses de cette dernière ».

Les incendies touchant les porte-conteneurs devenant de plus en plus fréquents et les navires de plus en plus grands, augmentant ainsi l'ampleur potentielle des pertes, les experts de l'industrie demandent aux transporteurs maritimes de suivre l'exemple de Maersk Line en adoptant une inspection physique aléatoire des boîtes. Le transporteur danois annonçait le mois dernier avoir mis en place un projet pilote d'inspection de conteneurs en Amérique du Nord afin de dissuader les envois « non autorisés ». Maersk a expliqué que le but des inspections était de collecter des données pour « mieux garantir l'exactitude des descriptions de cargaison », et améliorer l'efficacité du code IMDG. L'initiative de Maersk a été saluée par le TT Club⁸, l'assureur mondial des transports maritimes, qui a récemment lancé sa campagne #Fit4Freight en collaboration avec le Global Shippers Forum, le World Shipping Council et l'association pour la manutention du fret ICHCA⁹.

Dernières nouvelles : mise à jour au 15.02.19

Le 12 février 2019 le porte-conteneurs *APL Vancouver* a été autorisé à quitter le port pour rejoindre Singapour. L'armateur a déclenché la procédure d'avarie commune rendant ainsi les chargeurs solidaires des frais engagés pour le sauvetage du navire.

REPÈRES BIBLIOGRAPHIQUES

Documentation

- > *Revue de Presse : Le Marin - Mer & Marine - World Maritime News*
- > *The Global Maritime News – FleetMon*
- > *In the News – MarineTraffic/Splash.com*
- > *Containers News - Safety 4 Sea News*
- > *The Load Star - Making sense of the supply chain - The Maritime Executive*
- > *Fire Breaks Out On APL Container Ship, 01/02/2019 - The Maritime Executive*
- > *Base de données sur le contrôle des navires par l'État du Port – Equasis/EMSA*

⁷ *Le risque d'incendie et d'explosion à bord des porte-conteneurs*, Novembre 2018, Vigipol - Yannick Le Manac'h, 53 p.

⁸ International Transport & Logistics Insurance

⁹ International Cargo Handling Coordination Association